

ТЭК & ХИМИЯ

САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ТЭК Самара.рф

СОВМЕСТНО: ВОЛГА-НЬЮС

№1 (3) АПРЕЛЬ 2015

ВЫХОДИТ ЕЖЕКВАРТАЛЬНО

ПЕРСОНА

ТЕМА НОМЕРА



НИНА ЕРОФЕЕВА,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ДЕПАРТАМЕНТА ПО
НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ ПО ПФО:

«Нефтяники могли туда вернуться»

Бузулукский бор получил статус национального парка не так давно. И ни для кого не было секретом, что там находятся три крупных нефтегазовых месторождения – Воронцовское, Гремячское и Могутовское. На этих месторождениях вели геологоразведочные работы, шла их освоение, но потом работы приостановили. А законсервированные скважины остались. Усилиями компании «ТНК-ВР» при создании национального парка все площадки со скважинами и дороги к ним не были включены в его территорию. И эта ситуация была закреплена постановлением правительства РФ. Юридически нефтяники могли туда вернуться в любой момент.

4
стр.

В НОМЕРЕ

ГЛАВНОЕ.....	2
НЕФТЕДОБЫЧА И ТРАНСПОРТ НЕФТИ.....	3
ИНТЕРВЬЮ НОМЕРА.....	4
НЕФТЕПЕРЕРАБОТКА И НЕФТЕПРОДУКТЫ.....	5
ХИМИЯ И ПЛАСТМАССЫ.....	7
ГАЗОВОЕ ХОЗЯЙСТВО.....	12
ЭНЕРГЕТИКА.....	14

Перешли в пятый класс

НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ САМАРСКОГО «КУСТА» НК «РОСНЕФТЬ» ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕШЛИ НА ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА «ЕВРО-5»

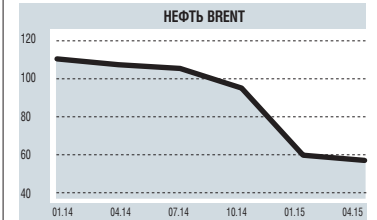


ПАВЕЛ ФИРСОВ

В модернизацию самарской группы НПЗ «Роснефть» только за последние пять лет инвестировала 218,5 млрд рублей. Это позволило внедрить самые современные технологии, чтобы практически вплотную приблизить эти заводы к европейскому технологическому уровню.

В программе модернизации самарских НПЗ «Роснефти» 2015 год можно назвать ключевым. Действующий Технический регламент требует от предприятий с 1 января 2016 года полностью перейти на производство автобензина и дизеля класса 5, и именно под эти сроки вернулись программы обновления всей российской нефтепереработки. Сейчас на Куйбышевском, Сызранском и Новокуйбышевском НПЗ идут пусконаладочные работы, завершив которые, предприятия решат ключевую, но далеко не последнюю задачу – выполнить требования Технического регламента по качеству выпускаемого моторного топлива. По автомобильным бензинам эти требования выполнены досрочно – с 26 марта 2015 года весь бензин производства самарской группы предприятий «Роснефти» соответствует классу 5.

ИНДЕКСЫ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЦЕН В 2014-2015 ГГ.



ИСТОЧНИК: WWW.FINAM.RU

ИНДЕКС «ВОЛГА-НЬЮС»

ИНДЕКС «ВОЛГА-НЬЮС, ТЭК И ХИМИЯ» ПОПУЛЯРНОСТЬ ПЕРСОНАЛ ТОП-5

1 Меркушкин Николай	13 895	▲	5 595
2 Соглаев Игорь	8 560	▲	168
3 Фурсов Олег	6 087	▲	6 087
4 Безруков Сергей	5 085	▲	2 861
5 Сечин Игорь	4 495	▲	2 429

ИСТОЧНИК: ТОП-100 ТЭКСАМАРА.РФ

ИНДЕКС «ВОЛГА-НЬЮС, ТЭК И ХИМИЯ» ПОПУЛЯРНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИЙ ТОП-5

1 Роснефть	21 603	▲	6 190
2 Волжская ТГК	19 470	▲	8 695
3 САНОРС	15 440	▲	1 795
4 Самаранефтегаз	9 969	▲	-132
5 Правительство Самарской области	7 837	▲	753

ИСТОЧНИК: ТОП-100 ТЭКСАМАРА.РФ

ДИНАМИКА АКЦИЙ ВЕДУЩИХ КОМПАНИЙ ТЭК РОССИИ

Компания	РУБ. ЗА АКЦИЮ		
	Октябрь 2014	Январь 2014	Апрель 2014
Роснефть	231,32	193,00	252,00
ЛУКОЙЛ	2009,0	2201,0	2695,3
Транснефть	87020	127990	124120
Газпром	137,48	129,60	138,45
НОВАТЭК	408,77	430,60	430,00
ВолТЭК	1,4200	1,0550	0,8850
Россети	0,5214	0,4099	0,5091
РусГидро	0,7016	0,5330	0,5225
КуйбышевАзот	99,30	85,90	78,00

ИСТОЧНИК: WWW.FINAM.RU

Самарская химия: окно возможностей

1
стр.

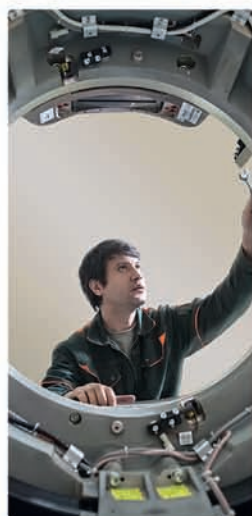


Обвал цен на углеводороды и двукратная девальвация рубля сделали производство нефтехимической продукции высокими переделов особо выгодным.

5
стр.

НОВИКОМБАНК

Инвестиции, которые строят будущее



Мы стремимся быть лидером инновационных финансовых решений, способствующих развитию российской экономики. Мы работаем для своей страны, создавая платформу финансового обеспечения промышленных отраслей и формируя для своих клиентов новые возможности. Помогая реализовывать проекты национального масштаба, мы инвестируем в будущее России.

445051 г. Тольятти,
ул. Маршала Жукова, д. 8
Телефон: +7 (8482) 559 001

443001 г. Самара,
ул. Садовая, д. 219
Телефон: +7 (846) 374 54 54

www.novikom.ru

АО АКБ «НОВИКОМБАНК»
Генеральная лицензия Банка России № 2546 от 20.11.14 г.
Реклама



КОММЕНТАРИИ

ИСТОРИЯ

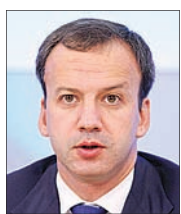
Мы достигли самых высоких темпов роста нефтедобычи



НИКОЛАЙ МЕРКУШКИН,
ГУБЕРНАТОР САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

- В 2014 году мы достигли самых высоких темпов роста добычи нефти во всей европейской части России. Добыто почти 16 млн тонн. Это позволило Самарской области вернуться в первую пятерку крупнейших нефтедобывающих регионов страны. И в 2015 году «Роснефть», ЛУКОЙЛ и «Татнефть» планируют наращивать объемы добычи. Активно развивается вся инфраструктура ОАО «Самаранефтегаз», в нее инвестируются беспрецедентные средства. Продолжается масштабная модернизация нефтеперерабатывающих заводов «Роснефти». В практическую стадию выходит работа по проекту полимерного комплекса «Роснефть»-САНОРС. В 5 раз возрастает инвестиционная программа по нашей области ОАО «Транснефть». Почти 30 млрд рублей, которые компания планирует вложить в нефтемагистраль, позволят усилить позиции региона как центра трубопроводного транспорта страны. Мы будем всем чем можно помогать нашим нефтяникам. Делать все, чтобы темпы добычи и переработки нефти и дальше росли.

Очень низкая цена на нефть невыгодна большинству стран



АРКАДИЙ ДВОРКОВИЧ,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ:

- Цены на нефть уже не столь важны для российской экономики, как прежде, на экономику страны оказывают влияние и другие факторы, такие как глобальное окружение и собственная политика России. Что касается цен на нефть, мы можем жить с другими ценами и по-прежнему расти. Мы уже замечаем признаки оздоровления в первом и втором кварталах этого года, хотя производственные индексы по-прежнему снижаются, но в целом финансовые рынки, банковская система и экономика стабилизируются. И если цены на нефть будут разумными, хотя бы \$50-60 за баррель, то мы слишком больших рисков снижения добычи не видим. Очень низкая цена на нефть невыгодна большинству, потому что трудно бюджетам тех стран, что производят нефть – они тоже хотят жить. И второе, многие инвестиции не будут осуществляться, если будет такая волатильность цен на нефть, а значит, не будет такого предложения нефти, и цены могут единомоментно взлететь очень высоко, когда в какой-то момент окажется, что инвестиции не сделаны и нефти просто нет.

Добыча нефти в России может стабилизироваться



БАГИТ АЛЕКПЕРОВ,
ПРЕЗИДЕНТ ОАО «ЛУКОЙЛ»:

- В среднесрочной перспективе нам не стоит ожидать ни спроса на энергоносители, ни увеличения их стоимости. В то же время стратегические перспективы для международных вертикально интегрированных компаний сейчас выглядят крайне не плохо. Я ожидаю, что именно они в самое ближайшее время окажутся в центре структурных изменений, происходящих в мировой нефтяной отрасли, в том числе в сфере слияний и поглощений. Добыча нефти в России может в ближайшее время стабилизироваться и немного снизиться. Нам следует ожидать падения добычи в Западной Сибири и в Поволжье, однако по мере разработки месторождений в Арктике снова последует рост объемов добычи в России. Введенные в отношении России санкции западных стран сказываются на потенциале российских нефтяных компаний, и для того, чтобы компании адаптировались к условиям санкций, необходим определенный период времени.

Самарские компании активно ведут изучение и освоение недр



НИНА ЕРОФЕЕВА,
ЗАМНАЧАЛЬНИКА ДЕПАРТАМЕНТА
ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ ПО ПФО:

- Самарские нефтедобывающие компании активно ведут геологическое изучение и освоение недр. В 2014 году на геологоразведочные работы они направили 7,177 млрд рублей. Объемы глубокого бурения составили 99,4 тыс. метров. Строительством закончены 20 поисковых скважин, из них 14 продуктивных. Из 6 завершенных разведочных скважин – продуктивных 5. В минувшем году в регионе добыто 15,68 млн тонн нефти. При этом разведанные запасы растут опережающими темпами. Их прирост по категориям АВС1 составил 33,06 млн тонн – в два с лишним раза больше, чем было добыто за год. Выросли и запасы категории С2 – на 10,18 млн тонн. Было открыто 8 месторождений. Большой интерес проявляют компании к приобретению прав на освоение новых нефтегазоносных участков. В 2014 году в Самарской области было объявлено 7 аукционов и все 7 из них состоялось. По итогам этих аукционов в бюджет поступило 1623,9 млн рублей разовых платежей за право пользования недрами.

Эпоха барреля:
взлеты и обвалы

АБСОЛЮТНЫЕ РЕКОРДЫ И ОБВАЛ НЕФТЯНЫХ ЦЕН В 2014 ГОДУ — ЛИШЬ ПОВТОРЕНИЕ ПРОЙДЕННОГО: МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА УЖЕ ВИДЕЛА И ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ВЗЛЕТЫ, И БОЛЕЗНЕННЫЕ ПАДЕНИЯ ЭКОНОМИК, ПОДНЯВШИХСЯ НА «ЧЕРНОМ ЗОЛОТЕ».



ПАВЕЛ ФИРСОВ

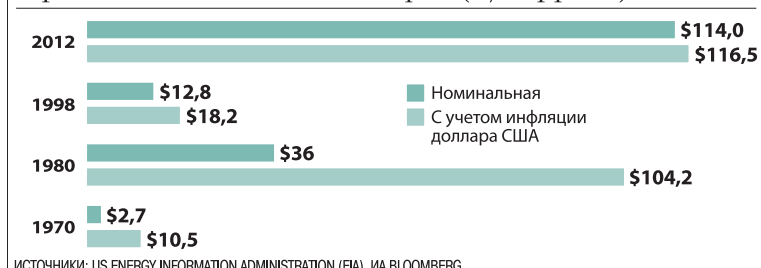
Пик нефтяных цен, сродни прошлогоднему, наблюдался в 1981 году. Номинальная цена барреля тогда не превышала \$37,4, но с учетом долларовой инфляции, это равнозначно сегодняшним \$105.

Цена на углеводороды – один из определяющих факторов мировой экономики. За минувшее столетие механизм формирования этой цены менялся не раз.

В конце 19-го века, когда отрасль только зарождалась, цену определяли нефтяные монополии. В США таким «прайм-мейкером» была знаменитая Standard Oil Company, а некоторое время спустя – Техасский железнодорожный комитет.

Потом контроль за ценами перешел к Международному нефтяному картелю (МНК). «Семь сестер», семь крупнейших нефтяных компаний создали его в 1928 году, обеспечив себе контроль над 85-90% мирового рынка нефти. Среди участников пять американских компаний (Exxon, Mobil, Gulf, Texaco, Standard Oil Company of California), английская British Petroleum и англо-голландская Royal Dutch/Shell.

Среднегодовые цены на нефть (\$/баррель)



ИСТОЧНИКИ: US ENERGY INFORMATION ADMINISTRATION (EIA), IА BLOOMBERG

Цены на нефть не превышали \$1-\$3 за баррель, однако тогда и доллар был другим. Если учесть долларовую инфляцию, то с момента образования МНК и вплоть до 1970 года диапазон реальных цен – от \$12 до \$20. Низкие цены позволили нефтяным компаниям сократить налоговые платежи по месту добычи и вытеснить с рынка энергоносителей конкурентов – поставщиков угля.

С 1970-х годов на авансцену вышла Организация стран – экспортеров нефти (ОПЕК). После неудачной для арабов войны Судного дня 1973 года арабские страны – члены ОПЕК объявили Западу нефтяное эмбарго и сократили поставки на 5 млн баррелей в сутки. Последовал первый скачок нефтяных цен до уровня \$12. В пересчете на сегодняшние экономические реалии это примерно \$55. Вскоре, в 1979-1980 годах, ис-

ламская революция в Иране и ирано-иракская война вызвали падение объемов добычи в этих странах на 4,5 млн баррелей в сутки. Это вызвало второй скачок нефтяных цен до \$37,4 за баррель в 1980-1981 годах, что соответствует сегодняшним \$105.

В СССР посчитали намеченные экономические реформы ненужными, и они были свернуты. Доля энергоносителей в объеме советского экспорта выросла с 14,5% в 1971 году до 58,8% в 1979 году. А 13 сентября 1985 года Саудовская Аравия объявила, что прекращает сдерживать рост нефтедобычи и за полгода увеличила ее в 3,5 раз. Мировые цены упали в 6,1 раза...

СССР в 1988 году экспортировал 144 млн тонн нефти. Объем нефтяного экспорта России в 2014 году составил 233,4 млн тонн.

Индекс. «Волга Ньюс». Нефтедобыча и транспорт нефти. Популярность. ТОП-20

ПЕРСОНЫ			ОРГАНИЗАЦИИ		
1 Меркушкин Николай	3 367	-162	1 Роснефть	14 909	4 516
2 Сечин Игорь	3 056	1 758	2 Самаранефтегаз	8 859	1 176
3 Безруков Сергей	1 865	1 075	3 ЛУКОЙЛ	2 858	-210
4 Анисимов Павел	1 745	1 277	4 Транснефть	2 760	1 427
5 Лучевская Татьяна	1 024	83	5 ФАС России	2 583	1 025
6 Булохов Николай	1 012	544	6 Арбитражный суд Самарской области	2 363	1 355
7 Кучеров Виталий	949	949	7 Приволжский нефтеперевод	2 064	-329
8 Сюмак Андрей	926	139	8 Самара-Нафта	2 017	-343
9 Гилаев Гани	920	-338	9 Самаранефтегаз	1 826	1 553
10 Гуркин Олег	877	-64	10 Yukos Capital	1 772	-524
11 Жестков Андрей	869	142	11 Самаранефть	1 733	-1 239
12 Алекперов Вагит	815	-38	12 Санек	1 554	246
13 Семенов Василий	760	-210	13 Татнефть-Самара	1 383	-794
14 Гулериев Михаил	742	645	14 НК Самара	1 332	247
15 Анисимов Алексей	733	733	15 РИТЭК	1 227	30
16 Анисимова Татьяна	620	620	16 Руснефть	1 186	527
17 Гордеев Олег	620	620	17 Министерство экономического развития СО	1 181	1 164
18 Легостаев Евгений	620	620	18 Самаранефтегаз	1 167	699
19 Чернякова Екатерина	620	620	19 Роснедра	1 034	-169
20 Гладунов Олег	607	607	20 Элексброкерс	1 027	-307

ИСТОЧНИК: ТОП-100 ТЭКСАМАРА.РФ



Банк Goldman Sachs в одном из своих январских прогнозов даже допустил возможность снижения цены до \$40 на полугодие

ПРОГНОЗЫ

ТЕНДЕНЦИИ



Цены решают все

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

Обвал цен на нефть кардинально изменил экономическую ситуацию в мире. Теперь «сливки» снимают нефтехимики, а сильнее всего пострадали проекты американских компаний по добыче сланцевой нефти. Те самые проекты, из-за которых этот обвал и случился.

Итак, с уровня в \$130-\$140 за баррель нефти сорта Brent мир съехал на \$50-\$60. А банк Goldman Sachs в одном из своих январских прогнозов даже допустил возможность снижения цены до \$40 на полугодие. Впрочем, банковские аналитики любят сгустить краски. А что думают специалисты «с земли» и эксперты, находящиеся «над схваткой»?

«Я много лет наблюдаю за нефтяной отраслью, слыше пять лет нахожусь внутри нее в качестве руководителя, и мне любопытно наблюдать за аналитиками рынков, — говорит экс-президент новокуйбышевского нефтехимического холдинга «САНОРС» Игорь Соглаев. — Когда цена была \$120 за баррель и прогнозировалось \$140–\$160 к 2015–2016 годам, все говорили о том, что цена в \$80 — это глубокое прошлое, и возврата к ней никогда не будет. Как только цена упала на уровень \$50, все стали уверенно говорить, что она упадет еще ниже и больше никогда не поднимется».

Эти слова Игорь Соглаев произнес за несколько дней до завершения сделки по продаже САНОРСа «Роснефти», еще без приставки «экс» в должности. Но и тогда, и сейчас он полагает, что текущая ситуация невыгодна и нефтяным компаниям, и влиятельным нефтедобывающим странам — прежде всего, Саудовской Аравии. Там все привыкли к высокому уровню жизни, а бюджет сверстан в расчете на более высокие цены на нефть. Поэтому до конца 2015 года цены уйдут на значительно более высокие уровни.

Однако именно Саудовская Аравия, которая во главе ОПЕК всегда выступала регулятором баланса между спросом и предложением, на этот раз не стала этого делать. На это обращает внимание генеральный директор ОАО «ВымпелКом» Михаил Слободин — в недавнем прошлом испол-



МИХАИЛ СЛОБОДИН,
генеральный директор
ОАО «ВымпелКом»:

— Руководствуясь Первым правилом разведчика — «Надейся на лучшее, готовься к худшему» — позволю себе дать рекомендацию, к чему готовиться. Средняя цена в \$100 за баррель в ближайшие три года — это из области ненаучной фантастики. \$80 за баррель — это счастье, которое неожиданно привалило. \$60 за баррель являются для нефтяников уже не стрессовым сценарием (стрессовый сценарий — это сценарий, по которому нефтяники определяли инвестиционную привлекательность проектов и тестировали экономическую устойчивость проектов и самой компании при маловероятном, но снижении цены до минимально допустимых значений) — а я бы сказал, что ближе к оптимистичному. Я бы готовился к базовой цене на горизонте трех лет в районе \$50.



ИГОРЬ СОГЛАЕВ,
экс-президент нефтехимического холдинга «САНОРС»:

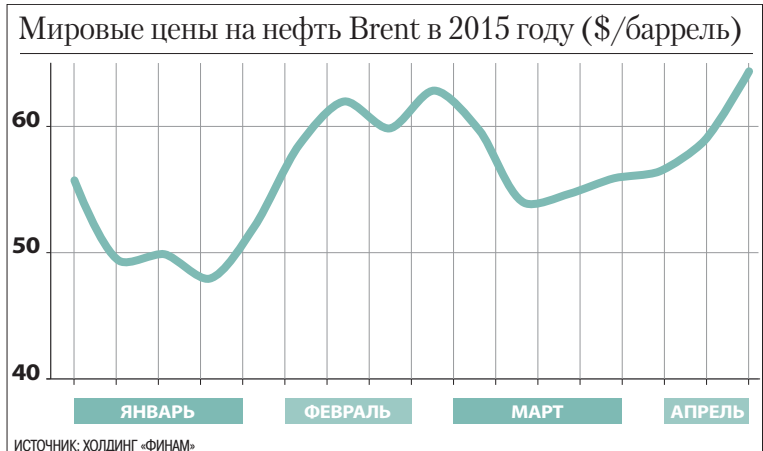
— Бюджетная ситуация в нефтедобывающих странах разная, но по сравнению с серединой 1980-х годов она очень изменилась. В той же Саудовской Аравии требования к уровню жизни, образования, других социальных благ разительно отличаются от того, что было 20-30 лет назад. И саудовское правительство это прекрасно понимает, их бюджет сверстан, исходя из достаточно высоких параметров. Поэтому такое долгосрочное падение цен на нефть с сохранением их на низком уровне вряд ли выдержит экономика любой добывающей страны. И я думаю, что к концу года ситуация в значительной степени выправится. А дальше, скорее всего, цена будет выше, и мы увидим в значительной степени возврат на прежние позиции, а также более высокую волатильность цен на нефть.

нительный вице-президент по стратегии и развитию бизнеса приобретенной «Роснефтью» компании «ТНК-ВР». Он называет сложившуюся ситуацию на нефтяном рынке «Идеальным штормом» и указывает сразу на семь факторов, сработавших одновременно. Вот они.

Первое: уровень цен в 2013-2014 годах исторически был беспрецедентно высоким. Даже пересчитанная цена 1980-1981 годов — ниже. Второе: рынок нефти очень чувствителен к балансу спроса и предложения. Третье: предложение сильно выросло из-за сланцевых проектов в США, они стали вполне прибыльными при высоких ценах на нефть. Четвертое: спрос, прежде всего в Китае, вырос медленнее, чем прогнозировали. Пятое: месторождений, где

можно, не теряя денег, сокращать и наращивать добычу — в мире считанное количество. В основном в Саудовской Аравии. А она на этот раз не стала сокращать добычу, нанося этим успешный удар по американским разработкам сланцевой нефти. Шестое: революции не переросли в локальные войны, все устаканилось. Седьмое — окреп доллар.

Еще в январе Михаил Слободин был уверен, что цена в \$50 — это всерьез и надолго. Правда, он делал оговорку: «Подняв наши старые прогнозы ТНК-ВР, я понял, что прогнозы о том, что будет происходить, очень сильно отличаются от того, что реально произошло за два года». И правильно сделал: в Йемене началась война, а с Ирана снимают санкции...



«Самаранефтегаз» увеличил в I квартале объемы добычи нефти и газа

СЕРГЕЙ ГВОЗДЕВ

ОАО «Самаранефтегаз», дочернее общество НК «Роснефть», по итогам I квартала 2015 года увеличило объем добычи нефти на 3% по сравнению с аналогичным периодом 2014 года до 2,8 млн тонн нефти. Показатели добычи газа увеличились на 4% относительно плана и составили 169,6 млн куб. метров.

Достичь высоких результатов позволила реализация плановых ГТМ с обеспечением дополнительной добычей 207,5 тыс.

тонн нефти. За счет реализации программы бурения и расконсервации скважин добыто более 58 тыс. тонн нефти. Значительный объем дополнительной нефти обеспечен за счет применения современных методов повышения нефтеотдачи пластов — гидроразрыва пласта и обработки призабойной зоны.

Предприятие за первые три месяца продемонстрировало опережающие темпы бурения скважин. Объем проходки в эксплуатационном бурении составил 82,8 тысячи метров при плановом объеме 80,6 тысячи метров.

В рамках реализации программы энергосбережения «Самаранефтегаз» в первом квартале текущего года сэкономил более 16 тысяч кВт/ч.



Общество с ограниченной ответственностью
ЗЕМЛЕУСТРОИТЕЛЬ
Успешно работаем по Самаре и Самарской области с 2002 года!

Наши специалисты выполняют все виды:

- геодезических работ
- кадастровых работ
- межевых работ
- землеустроительных работ
- топографических работ

Мы производим комплекс инженерно-геодезических изысканий на разных стадиях проектирования и строительства.

Мы предоставляем следующие кадастровые услуги:

- Межевой план земельного участка;
- Сопровождение процесса постановки на государственный кадастр недвижимости;
- Подготовка технических планов объектов недвижимости;
- Внесение сведений о границах охранных зон в ГКН.
- Представление в суде

Мы гарантируем разумные цены и сроки выполнения работ.
Сотрудничаем с юридическими и физическими лицами.

443090, г. Самара, ул. Антонова-Овсеенко, д. 44А, левое крыло, 2 этаж, офис 207
Тел. (846) 279-00-78, факс (846) 279-01-59, e-mail: zul@obp.ru

100 новостей
БОЛЕЕ каждый день

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
МЕДИАЛОГИЯ

Лидер 2013-2014 гг. по цитируемости среди СМИ Самарской области

ВОЛГА НЬЮС
информационный портал
VolgaNews.ru

Усредненное количество публикаций в день. Точное значение может меняться в зависимости от числа информационных поводов в день.



ИНТЕРВЬЮ



ДЛЯ УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ САМАРСКОЙ НЕФТЕХИМИИ СТОИМОСТЬ УГЛЕВОДОРОДНОГО СЫРЬЯ ТАК ЖЕ ВАЖНА, КАК И ЛЕГКИЙ ДОСТУП К НЕМУ. СВОЕ – ДЕШЕВЛЕ. ВОТ ПОЧЕМУ РЕГИОНУ ТАК ВАЖНО НАРАЩИВАТЬ ДОБЫЧУ НЕФТИ И ПОПУТНОГО ГАЗА. КАК ИДЕТ ОСВОЕНИЕ САМАРСКИХ НЕДР? КАК ВЫГЛЯДИТ САМАРСКАЯ ОБЛАСТЬ НА ФОНЕ СОСЕДЕЙ? ЧТО МЕНЯЕТСЯ В ПРАВИЛАХ НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ? ОБ ЭТОМ РАССКАЗАЛА ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ДЕПАРТАМЕНТА ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ ПО ПРИВОЛЖСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ НИНА ЕРОФЕЕВА

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

«Самарская область всегда на хорошем счету»

САМАРСКИЕ КОМПАНИИ
НАЦЕЛЕННЫ НА РОСТ

- Какими темпами вели освоение недр в 2014 году самарские нефтедобывающие компании?

- Темпы очень высокие. В 2014 году в регионе добыто 15,68 млн тонн нефти. При этом очень активно велись геологоразведочные работы. На эти цели самарские компании направили 7,177 млрд рублей. Объемы глубокого бурения составили 99,4 тыс. метров. Строительством закончены 20 поисковых скважин, из них 14 продуктивных. Из 6 завершённых разведочных скважин продуктивных – 5.

Прирост разведанных запасов по категориям АВС1 составил 33,06 млн тонн – в два с лишним раза больше, чем было добыто за год. И запасы категории С2 выросли на 10,18 млн тонн. Было открыто 8 месторождений. Большинство открыла дочерняя компания ЛУКОЙЛА, ОАО «РИТЭК» – 5 месторождений, 2 месторождения открыл «Самаранефтегаз» и 1 – компания «Регионнефть». Как видите, самарские компании планомерно закладывают фундамент своей будущей успешной работы.

- Какой была активность компаний на аукционах по приобретению прав на добычу полезных ископаемых на новых участках?

- Смотрите: в 2014 году в Самарской области было объявлено 7 аукционов, и все 7 состоялись. Из них 3 аукциона прошли в феврале, еще до реорганизации структуры Роснедр, а 4 – в конце декабря. И я думаю, что если бы мы выставили на аукционы еще несколько участков, эти аукционы тоже состоялись бы.

Интерес компаний к освоению новых участков большой, это хорошо иллюстрируют результаты торгов. Например, стартовая цена Вербовского участка была 21 млн рублей, а победитель торгов, ООО «Самараинвестнефть», предложило за право его освоения 86,1 млн рублей. В этом аукционе участвовали сразу 4 компании. А всего по итогам 2014 года по Самарской области в бюджет поступило 1623,9 млн рублей разовых платежей за право пользования недрами.

- А как наш регион выглядит на фоне ближайших соседей – Оренбурга и Саратова?

- Самара всегда хорошо выглядит, и не только в ПФО. Это действительно так, это цифры подтверждают. Вот, на-

пример, в Саратовской области в виде разовых платежей в бюджет поступило втрое меньше, чем в Самарской – 544,1 млн рублей. Были объявлены 5 аукционов, но состоялся 4. На Гвардейский участок компании заявок не подали. Хотя, к примеру, за участок Клинецовский-3 борьба шла серьезная. При стартовой цене в 26 млн рублей торги завершились на 88,4 млн рублей.

В Оренбургской области в 2014 году из 6 объявленных аукционов состоялся только 4. Но там тоже есть пример жесткой аукционной борьбы за новые участки. Торги по Самаро-Сакмарскому участку начались с 29,62 млн рублей, а завершились на уровне 448,73 млн рублей. Цена выросла более чем в 15 раз. Тем не менее общие результаты по сбору разовых платежей вдвое ниже самарских – 797,75 млн рублей.

Оренбургские компании тоже активно занимаются геологоразведкой, объемы глубокого бурения – почти 77 тыс. метров. Но при объеме годовой добычи нефти в 22,9 млн тонн прирост разведанных запасов по категориям АВС1 в Оренбуржье меньше, чем в Самарской области, 30,77 млн тонн. А запасы категории С2 сократились на 6,42 млн тонн.

В НЕПРОСТЫХ УСЛОВИЯХ

- Что ни говори, но экономическая ситуация сейчас значительно хуже прошлогодней. И санкции нацелены, прежде всего, против нефтяных компаний. Каковы планы по организации аукционов в Самарской области в 2015 году?

- Мы знаем, что у самарских компаний сохраняется потребность в освоении новых участков, и понимаем, на какие именно участки будет спрос. На 2015 год запланировано провести 6 аукционов. Вероятно, что в текущем году на аукционы могут быть выставлены дополнительно еще 2-3 участка.

- И все же с экономической ситуацией трудно, а лицензионные требования выполнять надо. Что будет, если компания не сможет их выполнить в полном объеме?

- С марта 2015 года подходы Роснедр к недропользователям в части содержания лицензий значительно изменились. Считается, что это будет способствовать активизации работы добывающих компаний и сокращению административных барьеров.

Роснедра начали так называемую актуализацию лицензий на право пользования недрами. Утверждена унифицированная форма условий пользования

недрами. В ней больше не указываются ни объемы работ, ни сроки их выполнения, ни период окончания геологического изучения участка недр. Все эти показатели фиксируются не в лицензии, а в проекте, который компания-недропользователь заказывает специализированной организации. А проект, как и положено, проходит государственную экспертизу.

- То есть теперь у нефтедобывающих компаний появится больше свободы, они сами будут оценивать свои возможности и совместно с проектной организацией решать, какими должны быть объемы и темпы работ?

- Да. Мы указываем лишь сроки, когда должен быть разработан проект, дату начала работ и сроки сдачи геологических отчетов. Все остальное определяется самим проектом, отклоняться от которого компания, разумеется, нельзя. Хотя проект можно скорректировать, для этого есть установленный порядок.

Есть и еще одно существенное изменение, за которое ратовали недропользователи. Мы вернулись к порядку, который существовал до приватизации. Скважины вывели из-под действия Градостроительного кодекса, а с недропользователей сняли обязанность

Стартовая цена Вербовского участка 21 млн рублей, а победитель торгов - ООО «Самараинвестнефть», предложило за право его освоения 86,1 млн рублей. В этом аукционе участвовали сразу 4 компании

получать разрешения на их строительство. Соответственно, у них отпала необходимость направлять проекты скважин в Главгосэкспертизу. Сейчас, если у компании есть проект поисков и оценки, или проект разведки, или проект разработки месторождения, то для строительства скважин им никаких других проектов не нужно.

СТРОГО ПО ЗАКОНУ

- Недавно в СМИ прошла информация, что ОАО «Антипинский НПЗ» из Тюмени выиграло конкурс на право вести добычу нефти из месторождений под Бузулукским бором. Часть этой особо охраняемой территории расположена и в Самарской области. Что стоит за этой информацией?

- Как вы знаете, Бузулукский бор получил статус национального парка не так давно. И тогда, и сейчас ни для кого не секрет, что там находятся три крупных нефтегазовых месторождения – Воронцовское, Гремячское и Могутовское. На этих месторождениях вели геологоразведочные работы, шло их освоение, но потом работы приостановили. А законсервированные скважины остались.

Усилиями компании «ТНК-ВР» при создании национального парка все площадки со скважинами и дороги к ним не были включены в его территорию. И эта ситуация была закреплена постановлением правительства РФ. Юридически нефтяники могли туда вернуться в любой момент.

Поскольку запасы Воронцовского, Могутовского и Гремячского месторождений очень большие, конкурсы на разработку месторождений под Бузулукским бором готовили в аппарате Роснедр. Условия конкурсов с юридической точки зрения подготовлены безупречно. Там были и жесткие экологические требования, причем оговорили, что добычу можно вести только с площадок, не относящихся к особо охраняемой территории парка.

- Как проходили конкурсы?

- Заявки подали 4 компании, «Роснефти» в их числе не было. Заявки были рассмотрены на первом этапе, а на втором этапе компаниям предлагалось представить технико-экономические предложения (ТЭП) и внести разовый платеж.

- О какой сумме разового платежа шла речь?

- Сумма разовых платежей за 3 участка – около 16 млрд рублей. Очень серьезные деньги, поскольку месторождения перспективные, они уже разрабатывались и там большие разведанные запасы.

На втором этапе конкурировали ТЭП, подготовленные ОАО «Антипинский НПЗ» и ОАО «Газпром нефть». Предложения «Антипинского НПЗ» оказались лучше, чем у «Газпром нефти». Там, например, были предложены различные варианты доразведки месторождений. Хорошо проработаны экологические вопросы. Поэтому они и выиграли.

Задача Роснедр была сформулировать требования к недропользователю так, чтобы экология этой территории не пострадала. А возможностей для контроля за выполнением этих требований у государства достаточно.



За период с 2010 года в модернизацию самарской нефтепереработки «Роснефтью» вложено 218,5 млрд рублей

АНАЛИТИКА

КОММЕНТАРИИ

Сдали экзамен за пятый класс

НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ САМАРСКОГО КУСТА НК «РОСНЕФТЬ» ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕШЛИ НА ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА КЛАССА 5 ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГЛАМЕНТУ. ТЕПЕРЬ ДЕЛО ЗА ДИЗЕЛЕМ



ПАВЕЛ ФИРСОВ

В модернизацию самарской группы НПЗ «Роснефть» уже инвестировала 218,5 млрд рублей. Это позволило внедрить самые современные технологии и вплотную приблизиться к европейскому уровню производства.

Глубокая модернизация самарской группы нефтеперерабатывающих предприятий НК «Роснефть» на протяжении нескольких последних лет остается наиболее значимым процессом для регионального нефтехимического комплекса. Внедрение современных технологических процессов, строительство совершенно новых установок и реконструкция действующих фактически привели к появлению трех новых заводов.

Модернизация потребовала от «Роснефти» масштабных, миллиардных инвестиций. Неслучайно заместитель председателя правительства – министр промышленности и технологий Самарской области Сергей Безруков назвал «Роснефть» главным инвестором региона. За период с 2010 года в модернизацию самар-

Объемы производства моторного топлива на НПЗ Самарской области (млн тонн в год)



кой нефтепереработки вложено 218,5 млрд рублей.

В складывающейся сегодня сложной экономической ситуации областное правительство видит необходимость создания для НК «Роснефть» благоприятных условий для продолжения модернизации нефтепереработки, которая пока далека от завершения. Министерство промышленности и технологий Самарской области ставит перед собой задачу создать предприятиям условия для увеличения объемов перерабатываемой нефти до 22 млн тонн в год.

Также областной Минпром рассчитывает на увеличение объема инвестиций «Роснефти» в развитие своих самарских производств до 101 млрд рублей в 2015 году. Пока инвестиционный максимум приходится на 2014 год и составляет 76,4 млрд рублей –

почти треть от того, что было инвестировано за последние 5 лет.

В программе модернизации самарских НПЗ «Роснефти» 2015 год можно назвать ключевым. Действующий Технический регламент Таможенного союза на моторные топлива требует от предприятий с 1 января 2016 года полностью перейти на производство автомобильного бензина и дизеля класса 5 (соответствует европейскому экологическому стандарту «Евро-5»). Именно под эти сроки верстались программы обновления российской нефтепереработки. Сейчас на Куйбышевском, Сызранском и Новокуйбышевском НПЗ выполняется большой объем пусконаладочных работ,

ПРОДОЛЖЕНИЕ
на стр. 6

Минпром поддерживает проекты развития в нефтепереработке



СЕРГЕЙ БЕЗРУКОВ,
ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА –
МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТЕХНОЛОГИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

В Самарской области нефтеперерабатывающая промышленность – это активно развивающаяся отрасль. Объем производства дизельного топлива в 2014 году составил 6,6 млн тонн, а автомобильного бензина – 3,2 млн тонн. В модернизацию НПЗ региона в 2014 году инвестировано 76,4 млрд рублей, а всего с 2010 года на эти цели направлено 218,5 млрд рублей. В 2015 году Минпром Самарской области ставит перед собой задачу создать для нефтеперерабатывающих предприятий такие условия, при которых объем переработки нефти будет увеличен до 22,2 млн тонн, а объем инвестиций возрастет до 101,0 млрд рублей. В 2015 году продолжится модернизация нефтеперерабатывающих предприятий – ОАО «Новокуйбышевский НПЗ», ОАО «Куйбышевский НПЗ», ОАО «Сызранский НПЗ», направленная на выпуск моторного топлива стандарта Евро-5, ООО «Новокуйбышевский завод масел и присадок», а также газоперерабатывающих предприятий: ЗАО «Отраденский ГПЗ» и ЗАО «Нефтегорский ГПЗ».

Сейчас время разрабатывать российские технологии



ВЛАДИМИР КАПУСТИН,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ОАО «ВНИПНЕФТЬ»:

Ограничение доступа к мировым рынкам капитала в рамках западных санкций отразится на всей российской экономике, а влияние на нефтепереработку и нефтехимию будет более значительным, учитывая высокую капиталоемкость этих отраслей. К сожалению, в предшествующие годы в стране не были осуществлены меры по поддержке развития отечественной отраслевой науки, по созданию технологической платформы «Глубокая переработка углеводородных ресурсов» с целью внедрения принципиально новых технологий переработки углеводородного сырья и производств катализаторов. Это позволило бы сегодня снизить зависимость от западных поставщиков технологий и катализаторов и не опасаться возможного усиления санкций. Может сложиться мнение, что сейчас реализация этих предложений должна быть отложена до нормализации экономической ситуации. Но снижение курса рубля создает благоприятные перспективы для более широкого использования отечественных технологий нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности и катализаторов.

Сегодня не все оборудование можно произвести в России



ДМИТРИЙ КОНОВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ
ПАО «СИБУР ХОЛДИНГ»:

Надо понимать, что конкретно могут российские производители выпустить, и учитывать, что они не всегда могут это сделать сегодня или завтра. Есть еще один важный аспект импортозамещения, о котором нужно помнить, – это стоимость. На бытовом уровне мы исходим из того, что произвести в России дешевле, чем за ее пределами. Однако тот, кто, условно говоря, производит 50 колонн в год, имеет отработанный процесс с низкой себестоимостью. Тот, кто производит одну колонну и под заказ, получает такую себестоимость, которая оказывается в разы дороже, даже с учетом пошлин и транспорта. К примеру, стандартный проект по нефтепереработке можно разделить на три части: 25% могут быть произведены в России и имеют конкурентную цену; 50% – в России не производится и в ближайшем, например, четыре года производиться не могут; и 25% – будут произведены, но эта тема требует глубокой проработки. Наша совместная задача – данные пропорции по основному технологическому оборудованию изменить.

У самарских НПЗ «Роснефти» нет проблем с выпуском «Евро-5»



АНДРЕЙ КОСТИН,
РУКОВОДИТЕЛЬ ИНФОРМАЦИОННО-
АНАЛИТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА «РУПЕК»:

Что касается самарской группы НПЗ «Роснефти», то, судя по тому, как там вводятся новые установки, я не вижу у них проблем с переходом на производство моторного топлива класса 5. Более того, после интеграции «Роснефтью» САНОРСа она даже начала отказываться от приобретения высокооктановых компонентов у нефтехимических компаний и замещать их метил-трет-амиловым эфиром, который производится в Новокуйбышевске. Раньше установка МТАЭ на САНОРСе не была загружена, сейчас велики шансы, что ее выведут на полную мощность. Если же говорить о дизельном топливе, то здесь требование полного перехода на «Евро-5» не так критично. Около 50% дизеля идет на экспорт, и есть достаточно много стран, где используется дизельное топливо «Евро-4». Кроме того, европейские страны могут его покупать, чтобы посредством гидроочистки довести до уровня «Евро-5». При общем высоком качестве российского дизеля выполнение этой достаточно простой операции для европейцев экономически вполне оправданно.

Индекс. «Волга Ньюс». Нефтепереработка и нефтепродукты. Популярность. ТОП-20

ПЕРСОНЫ		ОРГАНИЗАЦИИ	
1 Меркушкин Николай	3 367	1 Роснефть	14 909
2 Сечин Игорь	3 056	2 Новокуйбышевский НПЗ	5 989
3 Гильмутдинов Сергей	2 034	3 Юго-Запад транснефтепродукт	4 153
4 Безруков Сергей	1 865	4 Куйбышевский НПЗ	3 647
5 Стежко Константин	1 243	5 Сызранский НПЗ	3 228
6 Зубер Виталий	1 080	6 Экология	2 933
7 Дружинин Олег	993	7 ЛУКОЙЛ	2 858
8 Кучеров Виталий	734	8 Самаранефтепродукт	2 827
9 Сюмак Андрей	926	9 Транснефть	2 760
10 Жестков Андрей	869	10 ФАС России	2 583
11 Грачев Сергей	824	11 Арбитражный суд Самарской области	2 363
12 Чибилев Александр	824	12 Приволжскнефтепродукт	2 064
13 Алекперов Вагит	815	13 Yukos Capital	1 772
14 Титов Константин	766	14 Новокуйбышевская нефтехимическая компания	1 554
15 Семенов Василий	760	15 Татнефть-Самара	1 383
16 Гуцериев Михаил	742	16 НК «Самара»	1 332
17 Анисимов Алексей	733	17 Руснефть	1 186
18 Анисимова Татьяна	620	18 Минэкономразвития Самарской области	1 181
19 Гладунов Олег	607	19 СамГТУ	967
20 Дегтярев Петр	576	20 Антипинский НПЗ	824

В 2015 году должен завершиться важный этап модернизации нефтеперерабатывающих заводов самарской группы НК «Роснефть». Предприятия уже полностью перешли на выпуск автомобильного бензина по экологическому стандарту «Евро-5». Интерес к этим событиям поднял на первые места рейтинга за НК «Роснефть» и ее самарские НПЗ, а президент «Роснефти» Игорь Сечин занял второе место рейтинга. Активное участие губернатора Самарской области Николая Меркушкина в открытии модернизированных производств и в других событиях, связанных с нефтепереработкой, вывело его на первую позицию в рейтинге персон.

ИСТОЧНИК: ТОП-100 ТЭКСАМАРА.РФ

Целевые показатели переработки нефти, которых должен достичь Новокуйбышевский НПЗ, – на уровне лучших мировых и европейских образцов



АНАЛИТИКА

ПРЕДПРИЯТИЕ



ИГОРЬ КАЗАНОВСКИЙ

«Евро-5»: экзамен сдан

НАЧАЛО

на стр. 5

завершив которые, предприятия решают ключевую, но далеко не последнюю задачу – выполнить требования Технического регламента по качеству выпускаемого моторного топлива. По автомобильным бензинам эти требования выполнены досрочно – с 26 марта весь бензин производства самарской группы предприятий «Роснефти» соответствует классу 5. Значительная часть дизельного топлива тоже соответствует этому стандарту, но полного перехода на производство такого дизеля пока не произошло.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ФИНИШ

А в 2014 году одной из основных задач, решением которой занимались нефтеперерабатывающие предприятия Самарской области, был переход на производство моторного топлива класса 4 по Техническому регламенту Таможенного союза (класс 4 соответствует стандарту «Евро-4»).

2014 год был не столь богат на торжественные пуски реконструированных и вновь построенных технологических установок, как, например, 2010-й или 2011-й. Однако несколько пусков состоялись, и они позволили предприятиям успешно пройти промежуточный финиш. Самарские бензин и дизель «Евро-3» остались в прошлом. Это сделано.

Например, на Новокуйбышевском НПЗ достроили и в сентябре 2014 года торжественно ввели в строй установку изомеризации мощностью 280 тыс. тонн в год. Это дало возможность заводу досрочно прекратить производство автобензина класса 3. По Техническому регламенту с 1 января 2015 года все моторное топливо в России должно быть не ниже класса 4, и Новокуйбышевский НПЗ выполнил это требование досрочно.

На Новокуйбышевском НПЗ, в сравнении с 2013 годом, в 2014 году объемы выработки моторного топлива класса 4 и 5 выросли почти в 2,5 раза. Целевые показатели переработки нефти, которых должен достичь Новокуйбышевский НПЗ, – на уровне лучших ми-

ровых и европейских образцов: глубина переработки – около 95%, а выход светлых нефтепродуктов – не менее 77%. Аналогичная задача поставлена перед Куйбышевским и Сызранским НПЗ. И предприятия целенаправленно двигаются в этом направлении. Для этого каждому из заводов нужно достроить и запустить по несколько крупных технологических комплексов.

В частности, на Новокуйбышевском НПЗ реконструируются четыре действующие технологические установки – риформинг Л-35/11-1000, две установки гидроочистки дизтоплива Л-24/6 и Л-24/7 и установка атмосферно-вакуумной трубчатки АВТ-4,5. И одновременно с этим строятся еще шесть новых крупных объектов. В наибольшей степени готовности находится комплекс каталитического крекинга (FCC).

Состоялись и первые пуски 2015 года. 19 февраля 2015 года на Новокуйбышевском НПЗ запустили установки каталитического риформинга (CCR) и изомеризации.

ПОСЛЕДНИЙ ШАГ К «ЕВРО-5»

Характерная черта модернизации самарской группы НПЗ – внедрение самых современных технологий нефтепереработки. «Внедряются современные технологические процессы, которых на этих предприятиях раньше не было, – подчеркивает Сергей Безруков. – Но даже те процессы, которые применялись много лет, на новых установках реализуются в новом качестве, со значительно большей эффективностью».

Хороший пример – уже упомянутая установка каталитического риформинга с движущимся слоем (CCR) на Новокуйбышевском НПЗ. Ее особенность в том, что катализатор в ней находится в движении, происходит его постоянная регенерация, восстановление активности. Благодаря этому октановое число получаемого риформата на 7-8 пунктов больше, чем у установок со стационарным слоем. И если на старом риформинге получали компонент с октановым числом около 95 пунктов по исследовательскому методу, то на новой установке этот показатель – в пределах 102-104 пунктов. Это выводит завод на больший объем выработки высокооктановых автомобильных бензинов, а они сейчас в России очень востребованы.

В 2013-м и в 2014 годах моторное топливо стандарта «Евро-5» в Самарской области выпускалось ограниченными партиями. Сегодня весь самарский автомобильный бензин соответствует стандарту «Евро-5». А до конца года и весь дизель также будет отвечать этому стандарту.

Впрочем, модернизация НПЗ самарской группы «Роснефти» на этом не закончится. Сегодня экономическая ситуация не дает возможности сформулировать точный прогноз, как будут корректироваться планы «Роснефти» и как будут меняться сроки ввода новых установок. С уверенностью можно сказать лишь одно: большая часть работы уже сделана, а это значит, что в ближайшее время наш регион получит три нефтеперерабатывающих завода европейского уровня.

Во что обходится модернизация самарских НПЗ



НК НПЗ: как сделать производство современным и эффективным

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

Повышение операционной эффективности предприятия - в центре внимания специалистов Новокуйбышевского НПЗ. Здесь, как и на других предприятиях НК «Роснефть», работает система непрерывных улучшений. Только в 2014 году эффект от внедрения новаторских идей составил 2,5 млрд рублей.

НЕПРЕРЫВНО УЛУЧШАТЬ ПРОИЗВОДСТВО

Для успешной работы предприятия в условиях жесткой рыночной конкуренции, наряду с высоким качеством продукции, особое значение приобретает экономическая эффективность. Ее повышению на предприятиях НК «Роснефть» уделяется самое пристальное внимание. В компании внедрена «Система непрерывных улучшений». Не стал исключением и Новокуйбышевский НПЗ. Здесь от каждого работника ждут предложений по улучшению производства.

Для того, чтобы ни одно предложение не пропало, процедура подачи максимально проста. Рационализатору достаточно сформулировать идею. Ее внедрением тут же займется специально созданный отдел повышения операционной эффективности (ПОЭ). В среднем на внедрение уходит месяц-полтора.

«Любую идею по улучшению производства, которую нам предлагают, мы проверяем и детально прорабатываем. Независимо от того, касается ли предложение технологии, организации производственного процесса или каких-то других вопросов, - рассказывает начальник ПОЭ ОАО «Новокуйбышевский НПЗ» Даниил Костин. - В нашем отделе трудятся специалисты различного профиля - от технологов до экономистов, и они участвуют в работе над проектом от начальной до заключительной стадии».

Простота подачи предложения и серьезное вознаграждение, ожидающее рационализатора, если предложение внедрят, - отличные стимулы для неравнодушных людей. Как рассказал Даниил Костин, ценные идеи поступают не только от сотрудников НК НПЗ, но и от работни-

ков подрядных организаций. Такая активность приветствуется, и рационализаторы «со стороны» тоже получают вознаграждение. На предприятии идет масштабная глубокая модернизация, так что возможностей для технического совершенствования оборудования и процессов много.

Предложения поступают самые разные. Вот, например, внедрение химической чистки аппаратов воздушного охлаждения на режиме позволило отказать от остановки оборудования. А частые повреждения теплообменников при чистке теперь остались в прошлом.

КАК ЭТО РАБОТАЕТ

Как рассказал Даниил Костин, если поступило предложение, требующее минимальных затрат на реализацию, процесс внедрения начинается сразу же. Если для реализации предложения нужно финансирование, оно детально прорабатывается, составляется экономический паспорт, и предложение выносится на утверждение инвестиционного комитета НК «Роснефть». В компании принято взвешенно относиться к расходованию средств. Как правило, внедренные предложения окупаются за 1-2 года.

Сотрудники отделов ПОЭ активно обмениваются информацией о внедряемых улучшениях. Для этого в «Роснефти» действует внутренний интернет-портал «I KNOW» («Я знаю»). Специалисты отделов ПОЭ, работающие на разных заводах, связаны в единые структуры по направлениям специализации. Это облегчает обмен опытом.

«У нас в «Роснефти» есть такое понятие - «Лучшая практика», - рассказывает Даниил Костин. - Если завод первым в компании внедряет какую-то особо ценную идею, сотрудники отдела ПОЭ детально прописывают, что и как делалось в ходе внедрения. Этот опыт сразу же становится достоянием всех предприятий».

В 2014 году на Новокуйбышевском НПЗ реализованы 8 «Лучших практик», 45 различных мероприятий по улучшению производства. По итогам года эффект, полученный на НК НПЗ в рамках «Системы непрерывных улучшений», составил 2,5 млрд рублей. По этому направлению работы завод занял второе место в НК «Роснефть». А средний эффект от каждого из поступающих предложений превысил 5 млн рублей.



ФОТО ПРЕДСТАВЛЕНО АВТОРОМ

Минувший год стал для самарского химического комплекса годом завершения нескольких крупных инвестиционных проектов

АНАЛИТИКА

КОММЕНТАРИИ

Химия: окно возможностей

ОБВАЛ ЦЕН НА УГЛЕВОДОРОДНОЕ СЫРЬЕ И ДВУКРАТНАЯ ДЕВАЛЬВАЦИЯ РУБЛЯ СДЕЛАЛИ ПРОИЗВОДСТВО НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ ВЫСОКИХ ПЕРЕДЕЛОВ ОСОБО ВЫГОДНЫМ. ОСТАЛОСЬ НАЙТИ ДЕНЬГИ И ПОСТРОИТЬ МОЩНОСТИ



ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

Крупные проекты развития, завершённые самарскими химическими предприятиями в 2014 году, стартовали задолго до введения антиросийских санкций. Вопрос в том, что ожидает самарскую химию завтра?

Минувший год стал для самарского химического комплекса годом завершения нескольких крупных инвестиционных проектов, причем как в производстве простых продуктов – углеводородных газов, так и в производстве продукции высоких переделов.

В январе 2014-го нефтехимический холдинг «СИБУР» официально завершил проект БК-53 по реконструкции и техническому перевооружению производства бутилового каучука на ООО «Тольяттикаучук». В его реализацию было инвестировано 1,3 млрд рублей, мощность производства БК достигла в начале 53 тыс. тонн в год, а сейчас доведена почти до 60 тыс. тонн. В условиях перепроизводства каучуков и низких цен на них на мировом рынке именно БК-53 «вытягивал» экономику тольятинской площадки СИБУРа.

Объемы производства химической промышленности Самарской области (млрд руб.)



В мае 2014-го СИБУР реализовал в Самарской области еще один крупный проект. На Новокуйбышевском филиале дочернего предприятия СИБУРа «Биаксплен» запустили новую линию по производству биаксильно ориентированных полипропиленовых пленок. Линия изготовлена немецкой компанией Brückner Maschinenbau, объем инвестиций в проект превысил 1,9 млрд рублей. Аналогов новокуйбышевскому производству БОПП-пленки у нас в стране нет.

Современные немецкие технологии позволили сделать еще один важный шаг в импортозамещении. После ввода в эксплуатацию этой линии, мощность которой 30,5 тыс. тонн в год, новокуйбышевский филиал «Биаксплена» способен давать ежегодно по 55,5 тыс. тонн БОПП-пленки, которая востребована и в Рос-

сии, и на внешних рынках.

В конце июля прошлого года на новокуйбышевском нефтехимическом холдинге «САНОРС» запущена центральная газофракционирующая установка – ЦГФУ-3. После модернизации ее мощность увеличилась с 600 тыс. тонн сжиженных углеводородных газов в год до 900 тыс. тонн. Пуском этой установки САНОРС завершил трехлетнюю масштабную программу модернизации производства.

Август 2014-го отмечен вводом в строй на ОАО «КуйбышевАзот» установки термофиксации и пропитки кордной ткани. Эта ткань применяется как армирующий материал в производстве автопокрышек и других резинотехнических изделий.

ПРОДОЛЖЕНИЕ
на стр. 8-9

Минпром поддержит проекты развития химпредприятий



СЕРГЕЙ БЕЗРУКОВ,
ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА –
МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ И
ТЕХНОЛОГИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ:

- В Самарской области химическая промышленность, производство пластмасс и резины – динамично развивающаяся отрасль, объем производства в которой в 2014 году составил 176,1 млрд рублей. В модернизацию химических предприятий региона в 2014 году инвестировано около 15,3 млрд рублей, а всего с 2010 года на эти цели направлены 38,3 млрд рублей. В 2015 году министерство промышленности и технологий Самарской области продолжит работу по оказанию содействия химическим предприятиям в реализации инвестиционных проектов. В частности, это касается завершения ряда проектов в ОАО «КуйбышевАзот», проектов реконструкции агрегатов аммиака и карбамида в ОАО «Тольяттиазот», создания крупнотоннажного пиролизного производства с последующим получением высокотехнологичных полимеров в ЗАО «Новокуйбышевская нефтехимическая компания», развития индустриального парка «Тольяттисинтез» и расширения производства нитробензола в ОАО «Промсинтез».

Политика импортозамещения должна быть взвешенной



ДМИТРИЙ КОНОВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «СИБУР»:

- Есть совместное решение Минпромторга и Минэнерго, согласно которому крупные компании, включая СИБУР, берут на себя лидерство по отдельным направлениям импортозамещения. На долю СИБУРа досталось замещение катализаторов. Мы модераторы среди российских энергетических компаний по теме катализаторов производимых иностранными компаниями и возможных к замещению. Эта работа распределена между всеми крупнейшими российскими компаниями. Перспективы импортозамещения мы в целом оцениваем хорошо. Однако к этой теме нужно относиться взвешенно. Надо понимать, что конкретно могут российские производители выпустить, и учитывать, что они не всегда могут это сделать сегодня или завтра. Если работа будет сделана через два года, то в проекте оборудования появится через четыре-пять лет. Нужно также помнить, что оборудование должно производиться с определенной степенью надежности. И надежность оборудования – это одна из вещей, которая просто на веру приниматься не может.

Мы продолжим реализацию перспективных проектов



АЛЕКСАНДР ГЕРАСИМЕНКО,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ОАО «КУЙБЫШЕВАЗОТ»:

- В 2015 году продолжается активная реализация проектов, направленных на обеспечение перспективного развития и конкурентоспособности ОАО «КуйбышевАзот». Строятся сразу несколько крупных производств, в том числе и совместных с ведущими мировыми химическими компаниями. Начиная со второго полугодия этого года и в 2016 году, мы последовательно начнем вводить их в эксплуатацию. Это пять новых высокотехнологичных производств с высоким уровнем безопасности, которые позволят нарастить выработку при снижении потребления ресурсов. В 2015 году мы планируем направить на развитие компании около 10 млрд руб. Необходимо отметить, что успешной работе с инвесторами очень помогает грамотная политика региональных властей по поддержке перспективных проектов, позволяющая всем, кто хочет вложить деньги в развитие Самарской области, чувствовать себя уверенно. Стратегические планы «КуйбышевАзота» прежние: эффективность, рост производства продукции с высокой добавленной стоимостью, импортозамещение, развитие глубокой переработки капролактама.

Нам нужна глубокая интеграция нефтепереработки и нефтехимии



ИГОРЬ СОГЛАЕВ,
ЭКСП-ПРЕЗИДЕНТ НЕФТЕХИМИЧЕСКОГО
ХОЛДИНГА «САНОРС»:

- Сегодня главный отраслевой тренд – глубокая интеграция нефтепереработки и нефтехимии. Мы делали расчеты при условной цене на нефть в \$80 за баррель для стандартной конфигурации российского НПЗ, перерабатывающего 10 млн тонн нефти в год с глубиной переработки в 92%. Такой современный НПЗ на тонну нефти получает \$75-\$78 прибыли. А при объединении с нефтехимическим предприятием, где есть пиролиз и выход на полимеры и каучуки, рентабельность составляет уже \$275 на тонну нефти. Именно компании нефтехимического сектора становятся бенефициарами тех плюсов, которые появляются при падении цен на нефть. Особенно выигрывают компании, которые занимаются продукцией высоких переделов. Мы же до сих пор вывозим «корзину» нефтехимического сырья в Европу или в Китай и ввозим обратно полученную из него продукцию. При этом средняя разница в добавленной стоимости – в пределах \$800-\$850 на каждую тонну сырья. Это колоссальные деньги, которые могут и должны оставаться в России и работать на российскую экономику.

Индекс. «Волга Ньюс». Химия и пластмассы. Популярность. ТОП-20

ПЕРСОНЫ	Лидирующее положение в рейтинге популярности занял нефтехимический холдинг «САНОРС» (его активы консолидированы ЗАО «Новокуйбышевская нефтехимическая компания»). А на первой позиции персонального рейтинга находится экс-президент САНОРСа, член совета директоров Pirelli & C. SpA Игорь Соглаев. Интерес читателей вызван долгожданным завершением 10 апреля 2015 года сделки по покупке САНОРСа «Роснефтью». Соглашение об этом было подписано в присутствии губернатора Самарской области Николая Меркушкина 23 мая 2014 года во время Санкт-Петербургского экономического форума.	ОРГАНИЗАЦИИ
1 Соглаев Игорь 6 194	-1 759	1 САНОРС 11 299
2 Меркушкин Николай 4 745	2 940	2 «Тольяттиазот» 6 008
3 Безруков Сергей 3 480	2 564	3 «Роснефть» 5 257
4 Королев Евгений 3 308	2 719	4 СИБУР 4 530
5 Сечин Игорь 2 680	1 629	5 «Тольяттикаучук» 4 512
6 Махлай Сергей 1 943	1 254	6 «Тольяттисинтез» 4 498
7 Корушев Сергей 1 719	1 666	7 «КуйбышевАзот» 3 211
8 Конов Дмитрий 1 446	930	8 Новокуйбышевская нефтехимическая компания 2 831
9 Троицкая Ольга 1 402	1 206	9 Правительство Самарской области 2 037
10 Гордин Михаил 1 261	658	10 Министерство промышленности и технологий Самарской области 1 572
11 Костин Андрей 799	-255	11 «Самараоргсинтез» 1 302
12 Трифанова Лидия 580	799	12 ЛУКОЙЛ 920
13 Самохвалов Денис 548	498	13 Министерство экономического развития СО 897
14 Максимов Виктор 533	235	14 «УралХим» 812
15 Герасименко Виктор 356	329	15 ФАЭС России 767
16 Алекперов Вагит 353	65	16 Linde Group 760
17 Назаренко Оксана 322	-302	17 Линде Азот Тольятти (ООО) 727
18 Молодцов Кирилл 276	-56	18 «Промсинтез» 669
19 Мазепин Дмитрий 235	235	19 Росимущество 542
20 Лазарев Петр 229	229	20 РЖД 395

ИСТОЧНИК: ТОП-100 ТЭКСАМАРА.РФ

Уже сегодня «сливки» снимает не нефтедобыча, а нефтехимия, и это многолетний тренд



АНАЛИТИКА

Самарская нефтехимия: девальвация, санкции и развитие

ОБВАЛ ЦЕН НА УГЛЕВОДОРОДНОЕ СЫРЬЕ, ДВУКРАТНАЯ ДЕВАЛЬВАЦИЯ РУБЛЯ И НЕОБХОДИМОСТЬ ЗАМЕЩЕНИЯ ИМПОРТА СДЕЛАЛИ ПРОИЗВОДСТВО ХИМИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ ВЫСОКИХ ПЕРЕДЕЛОВ ОСОБО ВЫГОДНЫМ. ОСТАЛОСЬ НАЙТИ ДЕНЬГИ И ПОСТРОИТЬ МОЩНОСТИ, КОТОРЫХ ПОКА НЕТ

НАЧАЛО
на стр. 7

В реализацию этого проекта вложено 1,038 млрд рублей, мощность установки – 30 млн пог. метров ткани в год.

По прошлогодним расчетам реализация такого объема ткани может принести предприятию около 2 млрд рублей. Сейчас, возможно, даже несколько больше, и для предприятия, продолжающего работу сразу над несколькими инвестпроектами, это замечательно. Но в масштабах страны это далеко не главное. Главное – сколько сэкономят российские предприятия-смежники, купив продукцию «КуйбышевАзота» вместо импортной. Ведь курс рубля сегодня примерно в 1,7-1,9 раза ниже, чем на момент пуска установки.

До августа 2014-го тольяттинцы отгружали потребителям не пропитанную ткань, а так называемую «суровую». И такое положение сохранялось с 2004 года, с момента начала ее производства. «Суровая» кордная ткань – полуфабрикат, и шинники предпочитали не расплываться на организацию его пропитки, а покупать готовый продукт за рубежом. Теперь, когда на «КуйбышевАзоте» появилась собственная линия пропитки и термofиксации кордной ткани, есть возможность на 70-80% сократить импортные поставки на заводы России.

КАК БЫТЬ С ХИМИЕЙ?

Итак, проекты развития, реализованные в самарской химической индустрии, реально повышают не только конкурентоспособность самих предприятий, но и укрепляют экономику Самарской области в целом. Объемы химического произ-

Интеграция дает возможность для маневра в рамках продуктовой линейки. Рынок затребовал больше топлива – делают его. Спрос упал – выпускают больше полимеров

водства в регионе выросли с 88,6 млрд рублей в 2010 году до 176,1 млрд рублей в 2014-м. Двукратный рост за 4 года – это очень высокий результат, который невозможно было бы получить без масштабных инвестиций. Их объем за период с 2010 по 2014 год, по данным Минпромтехнологий Самарской области, составил 38,3 млрд рублей.

Вклад быстро растущей химической отрасли в самарскую экономику очевиден. Эффект нельзя не заметить и на общероссийском уровне – хотя бы в том же импортозамещении термofиксированной полиамидной кордной ткани. Вопрос в том, как быть с проектами развития химических предприятий дальше? Нужно ли вкладывать в них деньги, или лучше направить их на другие цели?

Дело в том, что все перечисленные проекты были начаты до введения антироссийских санкций. Тогда были доступны самые современные технологии, в том числе и западные, и японские – по некоторым направлениям даже была конкуренция лицензиаров. Можно было привлечь недорогие и долгосрочные кредитные ресурсы, а сейчас получить их практически невозможно. Российское же фондирование обходится дорого. Так стоит ли «копья ломать»?

На «КуйбышевАзоте» считают, что стоит. В 2015 году там продолжается активная реализация инвестиционных проектов. «Такого большого количества строек, ведущихся в одно время, на предприятии не было даже в годы плановой государственной экономики», – говорит генеральный директор ОАО «КуйбышевАзот» **Александр Герасименко**. – Предприятие крайне заинтересовано в своевременном выполнении намеченных планов по развитию, а также в использовании всех возможностей для их досрочного осуществления, поскольку стоимость заемных средств для российского промышленного сектора значительно возросла».

В региональном Минпроме такой подход поддерживают. Министр промышленности и технологий Самарской области **Сергей Безруков** подчеркнул, что в 2015 году министерство

продолжит работу по оказанию содействия химическим предприятиям в реализации инвестиционных проектов. Отметим, что такая поддержка, в чем бы она ни выражалась, не будет лишней ни для одного предприятия.

САМАЯ ПРИБЫЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ

Правительство готово помочь, но что же думают о перспективах отрасли специалисты? Они указывают на то, что в производственной цепочке от добычи углеводородного сырья до полимерной продукции высоких переделов маржа все больше концентрируется на заключительных этапах процесса. И после падения цен на нефть этот эффект стал еще заметнее. Уже сегодня «сливки» снимает не нефтедобыча, а нефтехимия, и это многолетний тренд.

«Все понимают, что ситуация с падением цен на нефть – циклическая. И, наверное, динамика цен на нефть и на другие продукты в будущем изменится, – говорит экс-президент нефтехимического холдинга «САНОРС» **Игорь Соглаев**. – Но мы видим, что устойчивый ценовой спред между корзиной полимеров и корзиной углеводородного сырья в последние 6-8 лет увеличился в два раза. И тенденция к расширению этого спреда – она продолжается».

Итак, строить новые нефтехимические мощности нужно. Причем Самарская область для этого хорошо подходит. Здесь нет проблем с углеводородным сырьем, значительная часть которого добывается в нашем регионе, причем объемы добычи увеличиваются. Здесь мощный куст из трех нефтеперерабатывающих заводов НК «Роснефть», и это очень важный момент.

Игорь Соглаев подчеркивает, что новые нефтехимические производства необходимо обязательно интегрировать с нефтепереработкой. «Вот такая глубокая интеграция – как раз и есть главный отраслевой тренд, – говорит он. – Сегодня во всем мире понимают: нужно направлять сырьевые потоки нефтеперерабатывающих заводов на нефтехимические производства. И самое главное, чтобы они были на одной площадке.



За последние пять лет в мире ни один крупный НПЗ не был построен без одновременного строительства рядом нефтехимических мощностей».

Интеграция нефтепереработки и нефтехимии на одной площадке в руках одной группы собственников – это дополнительная маржа. Игорь Соглаев приводит расчеты, согласно которым НПЗ стандартной конфигурации с глубиной переработки 92% и мощностью 10 млн тонн нефти в год зарабатывает на тонну нефти \$75-78 прибыли. А при объединении с нефтехимическим предприятием, где есть пиролиз и выход на полимеры и каучуки, рентабельность составляет уже \$275 на тонну нефти.

А еще интеграция дает уникальную возможность для маневра в рамках продуктовой линейки. Рынок затребовал больше топлива – делают его. Спрос упал – акценты смещаются в сторону полимеров. По данным Игоря Соглаева, такие изменения могут доходить до 30% от мощности предприятий, и это серьезное конкурентное



АНДРЕЙ КОСТИН,
руководитель информационно-аналитического центра «Рупек»:

– Если говорить о проекте полимерного комплекса на площадке САНОРСа, то я думаю, что отказываться от него «Роснефть» не будет. Но поскольку экономическая ситуация изменилась, проект будет направлен на дополнительную проработку и изучение всех возможных вариантов. Это очень серьезная и большая работа, нужно просчитать и возможности приобретения технологий, и экономику различных конфигураций комплекса. Оказавшийся в сложной ситуации «Нижекамнефтехим» намерен доработать свой проект этиленового «миллионника» как минимум до конца 2015 года. Кроме того, у «Роснефти» есть другой масштабный проект – Восточная нефтехимическая компания, который по многим признакам является приоритетным на общероссийском уровне.



В «Роснефти» могут принять инвестиционные решения по новокуйбышевской площадке на стыке второго и третьего кварталов 2015 года

ПРЕДПРИЯТИЕ



СПРАВКА

Что может производить нефтехимкомплекс САНОРСа

Мощность полимерного комплекса, который планируется построить на новокуйбышевской площадке САНОРСа (в конфигурации, представленной 30 июля 2014 года губернатору Самарской области во время церемонии пуска газотракционной установки ЦГФУ-3), составит 4,3 млн тонн в год.

На площадку планируется поставлять следующие виды сырья:

- широкая фракция легких углеводородов и сжиженные углеводородные газы (ШФЛУ и СУГ) – 1564 тыс. тонн в год;
- нефть – 1985 тыс. твг;
- этановая фракция – 400 тыс. твг;
- пропан-пропиленовая фракция – 237 тыс. твг.

Производство для отгрузки потребителям:

- метил-трет-бутиловый эфир (МТАЭ) – 300 тыс. твг;
- изобутан – 238 тыс. твг;
- этилацетат – 80 тыс. твг;
- поливинилхлорид (ПВХ) – 500 тыс. твг;
- полиэтилен – 1062 тыс. твг;
- полипропилен – 791 тыс. твг;
- акрилонитрил – 103 тыс. твг;
- бутадиев 1,3 – 186 тыс. твг;
- метил-трет-бутиловый эфир (МТБЭ) – 147 тыс. твг;
- бензол – 131 тыс. твг;
- фенол – 115 тыс. твг;
- ацетон – 76 тыс. твг.

преимущество. Потому что для живущих порознь НПЗ и НХК часто наступают «плохие» времена. А «связка» из этих предприятий – всегда рентабельна, даже при очень негативном экономическом сценарии общего спада и сжатия маржи на длительное время.

«ДЕЛКА ВЕКА» СОСТОЯЛАСЬ

Все эти доводы давно учли в «Роснефти». 10 апреля 2015 года была завершена сделка по приобретению ЗАО «Новокуйбышевская нефтехимическая компания», в структуре которого консолидированы производственные активы, работающие под брендом «САНОРС». «Роснефть» наконец-то купила САНОРС. С момента, когда в июне 2013 года на Международном экономическом форуме в Санкт-Петербурге стороны впервые объявили о намерении создать совместное предприятие, до закрытия сделки в форме покупки 100% ЗАО «ННК» прошло почти два года.

В планах, которые разрабатывали прежние акционеры САНОРСа, было строительство крупного нефтехимического комплекса мирового класса. Развивая новокуйбышевскую площадку, планировалось построить ряд производств, увязанных в единый комплекс, технологически интегрированный с Новокуйбышевским НПЗ и Новокуйбышевским заводом масел и присадок «Роснефти».

Сегодня ключевыми являются два вопроса. Первый: изменит ли «Роснефть» проектную конфигурацию комплекса? Второй: когда начнутся работы? Решающим фактором здесь может стать возможность или невозможность организовать финансирование проекта. В свое время называлась стоимость комплекса – около 300 млрд рублей.

ПРОГНОЗ – ПОЗИТИВНЫЙ

В том, что касается приобретения современных технологий, препятствий для этого эксперты пока не видят. «Сегодня все технологии доступны, – комментирует ситуацию в российской нефтехимической отрасли Игорь Соглаев. – Политика санкций, которая проводится сегодня,

направлена прежде всего на то, чтобы не дать возможность России освоить новые сырьевые ресурсы, поставить на баланс новые резервы. Но пока санкции никаким образом не касаются следующих переделов нефти и газа. В настоящее время здесь риски отсутствуют».

Рыночные перспективы у проекта полимерного комплекса в Новокуйбышевске тоже позитивные. Спектр продукции у него широкий, но вот что говорит об одном из них, о поливинилхлориде, председатель правления ПАО «СИБУР Холдинг» **Дмитрий Конов**: «К тому моменту, когда «Роснефть» на САНОРСе построит производство ПВХ, рынок наверняка вырастет на 500 тысяч тонн, потребление в России наверняка вырастет на 500 тысяч тонн в год. Поэтому проблем с размещением этого продукта на рынке, может быть, и не возникнет». Точно так же рынок примет, по мнению Дмитрия Конова, и новокуйбышевскую каустическую соду – неизменного спутника ПВХ. Причем все это в условиях, когда СИБУР сам только что запустил новое крупное производство ПВХ – «РусВинил».

Пример ПВХ взят не случайно. Это сложный в производстве продукт – что называется, «три в одном». Чтобы его получить, нужно произвести хлор, мономер и, собственно говоря, произвести сам полимер. В нефтехимии хорошо известно о сложности принятия инвестиционных решений в производстве ПВХ.

Вот какой прогноз всего три года назад давал председатель совета директоров ОАО «Саянскхимпласт» **Виктор Круглов**: «Мы будем ощущать сильное давление импорта, это также будет сдерживать». Как видим, сегодня ситуация изменилась, рыночные прогнозы совершенно иные.

Эксперты сходятся на том, что в «Роснефти» могут принять инвестиционные решения по новокуйбышевской площадке не раньше четвертого квартала 2015 года. Скорее всего, к концу второго полугодия станут ясны перспективы того, когда в Новокуйбышевске появится крупный полимерный комплекс мирового класса.

СИБУР увеличил выпуск бутилкаучука

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

Нефтехимический холдинг СИБУР подвел итоги работы своей тольяттинской площадки в 2014 году. «Тольяттикаучук» выпустил рекордное количество бутилового каучука и метил-трет-бутилового эфира, а в индустриальный парк «Тольяттисинтез» пришли новые резиденты.

АДАПТИРОВАЛИСЬ К РЫНКУ

В 2014 году ООО «Тольяттикаучук» выпустило рекордные объемы таких востребованных рынком продуктов, как бутилкаучук и метил-трет-бутиловый эфир (МТБЭ) - высокооктановая добавка к автобензину. Как сообщил генеральный директор ООО «Тольяттикаучук» и ЗАО «Тольяттисинтез» **Юрий Морозов**, объемы производства МТБЭ составили 72,6 тыс. тонн (на 19% больше, чем годом ранее), бутилкаучука - 53 тыс. тонн. Для сравнения, в 2013 году было выпущено 50 тыс. тонн бутилкаучука.

Рост стал возможен благодаря завершению СИБУРом в декабре 2013 - январе 2014 года проекта БК-53. В результате масштабной реконструкции производства бутилкаучука, на которую израсходовано 1,3 млрд рублей, повышена надежность работы оборудования, значительно снизилось воздействие на окружающую среду. Член правления - управляющий директор дирекции синтетических каучуков ООО «СИБУР» **Михаил Гордин** сообщил, что в настоящее время уже идет работа по регистрации мощности этого производства уже 60 тыс. тонн в год.

Однако негативная ценовая конъюнктура все же вынудила «Тольяттикаучук» сократить производство сополимерного каучука до 31,6 тыс. тонн, а изопренового каучука - до 58,9 тыс. тонн. В целом тольяттинская площадка СИБУРа в 2014 году произвела 143,6 тыс. тонн синтетических каучуков, что на 16% ниже уровня 2013 года.

В то же время был сделан важный шаг для продвижения продукции СИБУРа на американский рынок. Две марки каучука, выпускаемые на его тольяттинской площадке - изопреновый SKI-3C (IR SKI-3 NST) и бутилкаучук BK-1675 (IIR-1675), - прошли

оценку соответствия требованиям американского законодательства FDA (Food and Drug Administration). Теперь они могут применяться для производства резиновых изделий, контактирующих с пищей. Соответствие продукции ООО «Тольяттикаучук» требованиям FDA подтвердила компания Keller and Heckman, которая специализируется в области оценки соответствия полимерной продукции требованиям регуляторов в США и Евросоюзе.

РЕЗИДЕНТОВ СТАНОВИТСЯ БОЛЬШЕ

СИБУРу удалось заметно продвинуться и в развитии индустриального парка «Тольяттисинтез». Сейчас там предлагается 23 объекта для размещения резидентов. Площадь освобожденных земельных участков на его территории составляет 52 га. Содействие в привлечении резидентов СИБУРа оказывают правительство Самарской области и мэрия Тольятти.

Отметим, что еще в октябре 2014 года первые договоры с «Тольяттисинтезом» подписали пять компаний, три из которых уже приступили к реализации своих проектов. Еще один договор, о сотрудничестве, был подписан с Тольяттинским госуниверситетом. А в феврале 2015 года в «Тольяттисинтезе» появился новый резидент, разместивший на площадке производство строительных материалов.

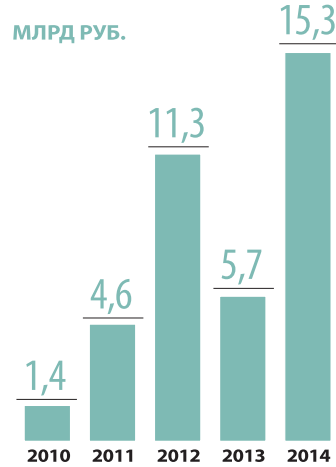
Директор по обеспечению производства ЗАО «Тольяттисинтез» **Александр Чебаненко** сообщил, что в настоящее время в администрацию парка поступает большое количество заявок от субъектов малого и среднего предпринимательства. В частности, обсуждается возможность размещения двух компаний в области нефтехимии, а также завода по производству полипропиленовых труб и станции ремонта и технического обслуживания танк-контейнеров.

В новых экономических условиях особую роль играют ключевые преимущества, которые получают резиденты «Тольяттисинтеза». Во-первых, на них распространяются установленные правительством Самарской области налоговые льготы по налогам на имущество и на прибыль. Во-вторых, легкий доступ к инфраструктуре, ресурсам и сырью сокращает затраты на запуск производства примерно на 30%.



Сколько тратят на модернизацию самарской химии

ОБЪЕМЫ ЕЖЕГОДНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В МОДЕРНИЗАЦИЮ ХИМИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ (В Т.Ч. ПРОИЗВОДСТВ ПЛАСТМАСС И РЕЗИНЫ)



ИСТОЧНИК: МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТЕХНОЛОГИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

От санкций не страдают ни наши закупки оборудования и технологий, ни поставки нам катализаторов, ни наши объемы продаж



ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО АВТОРОМ

ЗА 2014 ГОД НА ТОЛЬЯТТИНСКОЙ ПЛОЩАДКЕ СИБУР СУМЕЛ УВЕЛИЧИТЬ МОЩНОСТЬ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО ПРОИЗВОДСТВА БУТИЛКАУЧУКА ПОЧТИ НА 7 ТЫС. ТОНН СВЕРХ ПРОЕКТНОЙ. ЧТО ЭТО ДАЕТ «ТОЛЬЯТТИКАУЧУКУ» И ВСЕМУ ХОЛДИНГУ? КАК РЕАЛИЗУЕТСЯ ПРОЕКТ «ИЗОПРЕН» И КАКИЕ У НЕГО ПЕРСПЕКТИВЫ? КАК АНТИРОССИЙСКИЕ САНКЦИИ СКАЗЫВАЮТСЯ НА ПРОЕКТАХ РАЗВИТИЯ? ОБ ЭТОМ РАССКАЗАЛ УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИИ ПО СИНТЕТИЧЕСКИМ КАУЧУКАМ ООО «СИБУР» МИХАИЛ ГОРДИН

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

«Ущерб от санкций? Это точно не к нам»

- В 2013-2014 годах конъюнктура мирового рынка каучуков не радовала. Что в этой ситуации предпринимал СИБУР?

- Негатив на рынке каучуков начался даже несколько раньше, чем вы сказали – со второй половины 2012 года. Сам по себе спрос расширился. Но в производстве синтетических каучуков сохранялся избыток только что построенных мощностей. И одновременно был избыток предложения натурального каучука. Поэтому если посмотреть на график цен, то до марта 2015 года тенденция была одна – все время «вниз». За эти два с половиной года цены существенно снизились – как на каучуки, так и на мономеры для их производства.

Но поскольку в структуре СИБУРа – вся технологическая цепочка, от первичного сырья до конечной продукции, мы можем на любом этапе не переводить продукт в следующий этап, а выводить на рынок. Например, тот же бутан: можем его продавать, а можем отправлять на дегидрирование, получать бутadiен и продавать уже его. А можем бутadiен направить на производство каучука и поставлять на рынок бутadiен-стирольный каучук.

Вы же помните, как в январе-феврале прошлого года «Тольяттикаучук» работал неполную неделю? Вот как раз в тот момент цены на сырье сильно выросли, а цены на каучуки «просели». И мы переориентировались на продажу сырья и его производных.

В ситуации 2013-2014 годов мы усилили мониторинг и контроль над номенклатурой и географией поставок. Перестали поставлять менее маржинальную продукцию, сократили свое присутствие на более отдаленных рынках, сохранив основных ключевых клиентов, основные рынки, основную номенклатуру. Именно с этим было связано общее сокращение объемов производства внутри дирекции синтетических каучуков в 2014 году.

- Что изменилось для СИБУРа как российского производителя в результате девальвации рубля? Какие прогнозы по рынку на 2015 год?

- Из-за девальвации в 4-м квартале 2014 года ситуация изменилась кардинально. Дело в том, что в себестоимости каучуков у нас до 50% – чисто рублевые затраты на производство. И, несмотря на то что кризис перепроизводства в мире никуда не делся, а цены в валюте

остаются на достаточно низком уровне, мы стали более конкурентоспособны на внешних рынках. Именно потому, что затраты СИБУРа номинированы в рублях.

В связи с этим уже в 1-м квартале 2015 года у нас идет увеличение производства и продаж каучуков. Нам стало выгодно продавать их на более дальних базисах, в том числе продавать и более простую номенклатуру, у которой ниже маржинальность. Надеемся, что в 2015 году эта тенденция сохранится.

Сегодня мы видим некоторые знаки, свидетельствующие о выходе из кризиса перепроизводства – спрос начинает догонять предложение. Рынок каучуков циклический, и верхняя часть цикла точно будет, хотя когда именно – предугадать очень сложно.

- Традиционный, «переходящий» с 2010 года вопрос: каковы сейчас перспективы появления в Тольятти производства галобутилкаучука?

- В бутилкаучуке и в галобутилкаучуке такой же кризис перепроизводства, как и в других видах синтетических каучуков. И я не думаю, что кто-то вообще сейчас решится объявить о новых проектах в БК и ГБК. Пока не сформируется какой-то новый баланс между спросом и предложением, это слишком рискованно.

СИБУР будет по мере возможности увеличивать объемы производства бутилкаучука в Тольятти на существующих мощностях.

- Вы сказали «увеличивать объемы производства». То есть у БК-53 есть резервы для развития?

- Сегодня это уже не БК-53. Скорее, БК-60. За год мы хорошо изучили, освоили это модернизированное производство и подали соответствующие документы в Ростехнадзор, чтобы официально зарегистрировать мощность в 60 тысяч тонн в год. Есть определенные мероприятия, которые необходимо выполнить, мы это сделаем и сможем производить такие объемы бутилкаучука.

- Год назад вы говорили, что именно производство бутилкаучука «вытягивает» экономику тольяттинской площадки, то есть его выгодно загружать на 100%. А есть у СИБУРа возможности реализовать такое количество БК?

- Сложный вопрос. Надеемся, что да. Время покажет.

Бутилкаучук – продукт прибыльный. Но из изобутилена на тольяттинской площадке делают и другой премиальный продукт – метил-трет-бутиловый

эфир (МТБЭ, высокооктановая добавка к бензину. – Прим. ред.). И он конкурирует с бутилкаучуком за сырье.

Весь вопрос в том, какова будет динамика цен на октаноповышающие компоненты. Условно говоря, если завтра МТБЭ подорожает на 30%, то бутилкаучук не сможет с ним конкурировать. А если цена на МТБЭ останется на прежнем уровне, то будет загружено производство БК. Опять же, условно говоря, 50 тыс. тонн бутилкаучука мы точно будем производить, а вот по «последним» 10 тыс. тонн могут возникнуть различные варианты. Мы реально занимаемся ежемесячным планированием в скользящем режиме – решения принимаются на горизонте месяца. И одновременно стараемся повысить производство изобутилена – и в Тобольске, и в Тольятти, и на Урале.

- Но изобутилен идет еще и на производство изопрена и изопренового каучука. Что, кстати, с проектом технического перевооружения СКИ?

- В прошлом году экономика производства СКИ была не из лучших, но сейчас все изменилось. И мы планируем активно загружать это производство. Что касается проекта «Изопрен», то в прошлом году мы думали о расширении производства, но сейчас

Прямой эффект от санкций – нулевой. От введения санкций не пострадали ни наши закупки оборудования и технологий, ни поставки нам катализаторов, ни наши объемы продаж

основная идея проекта – это именно реконструкция и техническое перевооружение. Повышение эффективности, надежности, безопасности. Мы разбили проект «Изопрен» на этапы и продолжаем инвестировать в него. Речь идет о сотнях миллионов рублей.

- Сегодня развитие производства синтетических каучуков невозможно без импорта технологий. Как влияют антироссийские санкции на ваши проекты развития?

- Прямой эффект от санкций – нулевой. В том, что касается дирекции синтетических каучуков, да и СИБУРа в целом, они вообще никак не сказываются. СИБУР и нефтехимическая отрасль не подпадают под санкции. От санкций не страдают ни наши закупки оборудования и технологий, ни поставки нам катализаторов, ни наши объемы продаж.

Но есть некоторый вторичный эффект. Он одинаково проявляется на всех структурах СИБУРа и несколько специфично сказывается на работе дирекции синтетических каучуков.

- В чем заключается этот «вторичный эффект»?

- Был период, когда всем стало сложнее привлекать финансирование. Банковское сообщество более чувствительно к санкциям, чем все остальные, и зарубежные банкиры насторожились. Начали дополнительно страховать свои риски. Удлинились сроки принятия решений, начались какие-то дополнительные перепроверки, согласования. Нам тоже пришлось через это пройти.

- Какие меры были приняты с вашей стороны?

- С банками работает казначейство СИБУРа. Знаю, что было достаточно много прямых контактов с зарубежными банками. Да и финансовые показатели группы говорят сами за себя. Одним словом, у наших финансистов нашлось достаточно аргументов, чтобы доказать банкам, что нет смысла «дуть на воду», а нужно просто продолжать с нами работать.

- А как ведут себя ваши партнеры по рынку, зарубежные потребители синтетических каучуков?

- Они тоже страхуют свои риски. Особенно когда мы говорим с крупными западными потребителями в Европе и Америке о выводе на рынок наших новых продуктов и тем самым конкурируем с поставщиками из других стран.

Наши крупнейшие потребители очень ценят надежность поставок, потому что выбор поставщика – это долгосрочное партнерство. Иначе не получается, ведь у каждой марки каучука от конкретного производителя свои особенности. И когда именно этот каучук включается в рецептуру резины, приходится под него подстраивать технологию. И производитель резинотехнических изделий в какой-то степени становится «заложником» поставщика каучука. Нормально работать без его продукции он уже не сможет, а прямой взаимозаменяемости тут нет.

Сейчас страновой риск на Россию повысился. Наша страна как производитель стала для западных компаний более рискованной. Поэтому нам приходится несколько больше усилий тратить на то, чтобы конкурировать с производителями из других стран. Но это нас не пугает.



По направлению повышения квалификации и предаттестационной подготовки с центром сотрудничает целый ряд предприятий нефтяной и химической промышленности

ОБРАЗОВАНИЕ



«Мастер» помогает ступить на новый путь

НАТАЛЬЯ КОЛОКОЛЬЦЕВА

Дефицит квалифицированных кадров - одна из серьезных проблем отечественной экономики. И топливно-энергетический комплекс не является исключением. На предприятиях всегда нужны сотрудники соответствующих специальностей. Причем имеющие практические навыки. В Самаре такие кадры для производства готовит центр дополнительного образования «Мастер».

ШИРОКИЙ ВЫБОР ПРОФЕССИЙ

Центр дополнительного образования «Мастер» предлагает разнообразные программы профессиональной переподготовки и повышения квалификации, которые дают возможность за короткое время освоить новый вид деятельности и получить востребованную на рынке труда профессию в перспективной отрасли.

Для желающих освоить новую профессию в различных отраслях нефтяной и газовой промышленности ЦДО предоставляет очень широкий выбор. Здесь обучают помощников буровых, операторов по добыче нефти и газа, операторов технологических установок, слесарей по обслуживанию буровых, слесарей-разливщиков нефтепродуктов и других специалистов.

Недавно «Мастер» начал обучение кадров для топливно-энергетического комплекса и химической промышленности по новому направлению - перевозка опасных грузов. Это достаточно сложный и ответственный процесс, сопряженный с высоким риском и требующий особого внимания и обязательного соблюдения специальных условий транспортировки, хранения и перегрузки. К опасным относятся около трех тысяч грузов, в том числе различные нефтепродукты и химические вещества. Поэтому серьезная профессиональная подготовка играет огромную роль для безопасности как самого водителя, так и

О.В. АФАНАСЬЕВА,

генеральный директор ЧОУ ДПО «Мастер»:

- В настоящее время в ЦДО «Мастер» можно освоить около 400 профессий. Но это не предел. Мы всегда готовы откликнуться на запросы рынка труда и подготовить необходимых ему специалистов. Нередко сотрудничающие с нами предприятия предоставляют нам списки рабочих мест, на которые они готовы принять людей сразу после окончания наших курсов. Об этих вакансиях мы говорим приходившим к нам на переквалификацию. Особенно актуально это в современных экономических условиях, когда на некоторых предприятиях людей массово сокращают. Очень востребованными являются такие профессии, как оператор котельной, слесарь контрольно-измерительных приборов и слесарь газового хозяйства. После прохождения нашими учащимися практики, в котельных, например, их впоследствии приглашают туда на работу. Таким образом, мы даем людям возможность вступить в новый этап своей жизни.



сотен людей, которые оказываются в неблагоприятных ситуациях. После обучения в «Мастере» специалисты успешно подтверждают полученную квалификацию на экзаменационных испытаниях в транспортной инспекции.

ПЕДАГОГИ ОТ ПРОИЗВОДСТВА

По направлению повышения квалификации и предаттестационной подготовки с центром сотрудничает целый ряд предприятий нефтяной и химической промышленности. Они направляют в «Мастер» либо группы своих рабочих, которым необходимо освоить, например, новое оборудование, либо инженерно-технический персонал, которому предстоит подтвердить свою квалификацию на аттестации в Ростехнадзоре.

В ЧОУ ДПО «Мастер» работают квалифицированные преподаватели, большинство из которых имеют богатый опыт работы на производстве. Все они прошли соответствующую аттестацию на преподавательскую деятельность в территориальной комиссии «Ростехнадзора». «К работе со слушателями наших курсов мы стараемся привлекать производственников, - констатирует генеральный директор ЧОУ ДПО «Мастер» **О.В. Афанасьева**. - Кто более доходчиво расскажет, покажет, научит,

чем тот человек, который сам делал это неоднократно? Свои знания и навыки они передают более доступным для обучаемых языком, чем это делают педагоги вузов».

В учебном центре слушатели проходят не только теоретическую подготовку. Большую часть образовательных программ составляют практические занятия. Кроме того, осваивать навыки реальной производственной деятельности позволяют и широко используемые в центре компьютерные симуляторы.

Обучение в центре проводится как в группах, так и индивидуально. Практикуется и очная форма обучения, и дистанционная, если слушателям необходимо освоить учебную программу без отрыва от производства.

Дистанционное обучение также широко практикуется при работе с филиалами. ЧОУ ДПО «Мастер» открыл свои подразделения в Тольятти, Покхвистневе, Отрадном, Ульяновске и Сорочинске Оренбургской области. Ежегодно учебный центр дает путевку в новую жизнь сотням людей. Сейчас среди них и осваивающиеся в России беженцы с востока Украины, которые со значительными скидками проходят не только переквалификацию, но при необходимости и курсы русского языка.



ЧОУ ДПО «Мастер» приглашает по адресам:
г. Самара, ул. Ново-Садовая, 106, оф. 630, тел.: 973-55-07, 270-35-44
г. Тольятти, ул. Фрунзе, 43а, оф. 202, тел.: (8482) 50-57-17
г. Отрадный, ул. Советская, 93, тел.: (84661) 4-09-15
г. Покхвистнево, ул. Шевченко, 4, тел.: (84656) 2-22-01
432035 г. Ульяновск, пр. Гая, 59/2, офис 6, тел.: (8422) 38-51-61



ТЭК Самара.РФ

Отраслевой интернет-портал

Все самое главное о региональном ТЭК

- Нефтедобыча
- Нефтепереработка
- Нефтехимия
- Энергетика
- Газовая отрасль

Каждый день. 24 часа в сутки

- ✓ **Оперативные новости**
- ✓ **Экспертная аналитика**
- ✓ **Актуальные комментарии**

А также Справочник, Статистика, Индексы, Видео и многое другое.



Для профессионалов и потребителей ТЭК.



КОММЕНТАРИИ

АНАЛИТИКА

Главная задача – обеспечить надежную работу газопроводов



ВЛАДИМИР СУББОТИН,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САМАРА»:

- ООО «Газпром трансгаз Самара» осуществляет транспорт природного газа по территории семи регионов России, полностью обеспечивая газом Самарскую и Ульяновскую области. В эксплуатации у нас находятся почти 4,5 тыс. км газопроводов, в том числе отводы, подводные переходы, надземные переходы, а также компрессорные и газораспределительные станции. Это крупный технологический комплекс, который является частью единой системы газоснабжения нашей страны. Большая часть магистральных газопроводов, проходящих по территории Самарской области, которые эксплуатирует «Газпром трансгаз Самара», построена еще в 80-е годы. Поэтому наша основная задача состоит в системном обеспечении эффективной, безаварийной работы газопроводов и основного технологического оборудования. Работа по диагностике, ремонту, модернизации оборудования в ООО «Газпром трансгаз Самара» идет постоянно и круглогодично.

Проблема роста задолженности за потребленный газ очень остра



АНДРЕЙ КИСЛОВ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО
«ГАЗПРОМ МЕЖРЕГИОНГАЗ САМАРА»:

- В 2014 году мы поставили потребителям региона 13 млрд куб. метров газа. Однако коммунальными компаниями и компаниями, управляющими жилым фондом, накоплена огромная задолженность за поставленный газ. Сегодня это одна из наиболее острых проблем. По состоянию на 23 апреля 2015 года просроченная задолженность перед ООО «Газпром межрегионгаз Самара» за поставленный газ со стороны выполняющих тепло предприятий Самарской области составляет 1,3 млрд рублей. Несмотря на это, в рамках Программы газификации ОАО «Газпром» в 2014 году завершено строительство газопровода для нужд Особой экономической зоны «Тольятти» и технопарка «Жигулевская долина», который был введен в строй в марте 2015 года. Протяженность газопровода составила 10,4 км. Основными потребителями газа станут компании-резиденты, а по мере выхода газопровода на проектную мощность газ получат и другие промышленные предприятия и социальные объекты Тольятти и Ставропольского района.

На нас лежит ответственность за развитие экономики региона



ВИТАЛИЙ КОРОТКИХ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «ГАЗПРОМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЕ
САМАРА»:

- Сейчас мы стоим на пороге нового этапа. Область возлагает на нас большую ответственность за развитие экономики нашего края. Наш долг – качественно и в срок осуществлять реконструкцию и модернизацию основных фондов сетей газораспределения, использовать новейшие технологии. Сегодня своей работой мы закладываем новый качественный фундамент для будущего, чтобы на Самарской земле была возможность развиваться новым предприятиям, строиться жилым комплексам, комфортно жить людям. Я уверен, что те задачи, которые перед нами ставит правительство области и руководство ОАО «Газпром», наш коллектив сможет решить с большим профессионализмом, на высоком уровне качества. Каждый день сотрудники нашего предприятия выполняют свою основную задачу – обеспечивают безопасное и бесперебойное газоснабжение жителей региона.

СВГК ведет реконструкцию газовых сетей своими силами



СЕРГЕЙ МИРОШНИЧЕНКО,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «СРЕДНЕВОЛЖСКАЯ ГАЗОВАЯ
КОМПАНИЯ»:

- Одна из наиболее значимых задач, которая сейчас стоит перед СВГК, – это реконструкция и техпервооружение газовых сетей в Самаре. Большой объем этих работ связан с подготовкой к ЧМ-2018. В связи с реконструкцией Московского шоссе нам предстоит переложить и вынести газовые сети вдоль этой автомагистрали от проспекта Кирова до АЗС в районе ТЦ «ИКЕА». Протяженность реконструируемых сетей – около 10 км. Проектно-изыскательские работы уже начаты, а завершить этот большой объем реконструкции нам предстоит до 2017 года. Эти работы СВГК будет вести собственными силами, в рамках собственной инвестпрограммы. Что касается исторической части Самары, то сегодня пропускная способность газовых сетей там достаточная. На основании результатов диагностики в плановом порядке идет замена участков сетей, исчерпавших нормативный срок эксплуатации. Мы полностью реконструировали все газорегуляторные пункты, надежное газоснабжение потребителей, в том числе крупных котельных, обеспечено в полном объеме.

Реклама

Газовые сети: пора обновления

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ГАЗИФИКАЦИИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ СТАВИТ ЕЕ РАЗВИТИЕ В СИЛЬНУЮ ЗАВИСИМОСТЬ ОТ СОСТОЯНИЯ ГАЗОВЫХ СЕТЕЙ. ДЛЯ УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ НЕОБХОДИМО СВОЕВРЕМЕННО РЕКОНСТРУИРОВАТЬ ГАЗОВОЕ ХОЗЯЙСТВО



ПАВЕЛ ФИРСОВ

Самарские компании целенаправленно развивают газовые сети. Однако для того, чтобы успешно реализовывать проекты реконструкции и развития, необходимо радикально сократить задолженность по оплате поставленного газа.

Перспективы развития населенных пунктов и концентрирующейся вокруг них индустрии напрямую зависят от возможностей инфраструктуры и, прежде всего, газового хозяйства. Сегодня Самарская область газифицирована на 95%. По данным генерального директора ООО «Газпром межрегионгаз Самара» **Андрея Кислова**, в 2014 году потребителям были реализованы 13 млн куб. метров газа. Можно сказать, что для развития нашего региона такие вопросы, как, например, пропускная способность газовых сетей, становятся критически важными.

Газовики хорошо это понимают и вкладывают немалые средства в реконструкцию и развитие. Например, в 2014 году ООО «Газпром межреги-

Структура потребления природного газа в Самарской области



онгаз Самара» выступило распорядителем средств и координатором строительства первой очереди газопровода от газораспределительной станции (ГРС) №115 до Особой экономической зоны «Тольятти» и технопарка «Жигулевская долина» протяженностью 10,4 км. Непосредственно строительством занималось другое предприятие «Газпрома» – «Газпром газораспределение Самара».

В ближайших планах компании – строительство новой ГРС в селе Подстенки Ставропольского района. Эта станция должна заменить ГРС №115, работающую на пределе возможностей. Производительность новой ГРС должна составить 950 тыс. куб. метров газа в час. Она станет одной из самых крупных газораспределительных станций в системе ОАО «Газ-

пром» и обеспечит возможности для строительства нового распределительного газопровода, который будет надежно и бесперебойно обеспечивать газом ТЭЦ ВАЗа. Сейчас этот газопровод уже проектируется.

Один из самых значимых проектов развития регионального газового хозяйства – реконструкция газопровода Винтай – Самара. После завершения этого проекта пропускная способность газопровода вырастет с 55 тыс. куб.м/час до 219 тыс. куб.м/час – более чем в 4 раза. Перекладка 50-километровой магистрали идет в два этапа, на первом реконструируется 22-километровый участок от Самары до поселка Курумоч. Работы на этом участке завершатся в ближайшее время.

Есть и другие важные проекты развития газовых сетей.

Индекс. «Волга Ньюс». Газовое хозяйство. Популярность. ТОП-20

ПЕРСОНЫ		Организации	
1 Меркушкин Николай.....	1 348	1 Газпром.....	4 491
2 Коротких Виталий.....	1 266	2 Газпром межрегионгаз Самара.....	3 799
3 Субботин Владимир.....	1 254	3 Газпром газораспределение Самара.....	3 213
4 Терехин Владислав.....	1 166	4 Газпром трансгаз Самара.....	2 279
5 Миллер Алексей.....	886	5 НОВАТЭК.....	1 725
6 Михальсон Леонид.....	800	6 СВГК.....	1 376
7 Кислов Андрей.....	465	7 Арбитражный суд Самарской области.....	993
8 Мирошнichenko Сергей.....	456	8 Министерство энергетики РФ.....	731
9 Селезнев Кирилл.....	456	9 ФАС России.....	620
10 Никитин Сергей.....	392	10 Ямал СПГ.....	567
11 Терехин Владислав.....	223	11 Правительство Самарской области.....	533
12 Нефедов Александр.....	207	12 Министерство промышленности РФ.....	494
13 Куцев Михаил.....	206	13 Министерство транспорта РФ.....	494
14 Лотц Виктор.....	182	14 Газпром газомоторное топливо.....	484
15 Ярыгин Михаил.....	182	15 Самарагаз.....	478
16 Аветисян Владимир.....	170	16 Газпром теплоэнерго.....	427
17 Грабовцев Владимир.....	158	17 Поволжская ТЭК.....	427
18 Комаров Олег.....	143	18 Экострой.....	412
19 Дегтярев Дмитрий.....	143	19 Жигулевская долина.....	380
20 Андреев Дмитрий.....	132	20 СамРЭК.....	319

Самарская область – один из самых газифицированных регионов России. Уровень газификации – около 95%. Видно, что, а также подготовка газовых сетей к ЧМ-2018 стали предметом пристального внимания читателей к информации об ОАО «Газпром» и к его дочерним самарским предприятиям. Вторым в рейтинге популярности персон идет руководитель ООО «Газпром газораспределение Самара» Виталий Коротких, третьим – генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Самара» Владимир Субботин. Первую строчку рейтинга занимает губернатор Самарской области Николай Меркушкин.

ИСТОЧНИК: ТОП-100 ТЭКСАМАРА.РФ

**Падение продаж новых легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта (LCV) ускоряется третий месяц подряд**

ИННОВАЦИИ

Новая ГРС в районе села Лопатино Волжского района должна будет заменить ГРС №118, возможности которой сегодня исчерпаны. Среди потребителей, которые будут получать газ через новую станцию, — индустриальный парк «Преображенка» и уже построенный на территории этого парка завод Bosch, а также жилая застройка «Южный город».

В перспективных планах — строительство новой газораспределительной станции и газопровода-отвода в районе села Калиновка Сергиевского района. Это обеспечит развитие строящегося комплекса по производству и переработке мяса птицы и улучшит газоснабжение населения.

Для развития Самары особое значение сегодня приобретает реконструкция газового хозяйства в пределах ее городской черты, прежде всего в рамках подготовки города к приему ЧМ-2018. Эту задачу решает Средневолжская газовая компания. Как рассказал генеральный директор ООО «СВГК» **Сергей Мирошниченко**, компания уже ведет проектно-изыскательские работы, готовит рабочую документацию на реконструкцию и вынос газовых сетей на участке Московского шоссе от проспекта Кирова до ТЦ «ИКЕА». Протяженность участка — около 10 км.

Предстоит выполнить большой объем работ: в местах пересечения автомагистралей заглубить газопроводы, защитить их специальными футлярами, на некоторых участках вынести газопроводы за пределы дорожного полотна, выполнить другие работы. Все эти работы уже включены в инвестиционную программу ООО «Средневолжская газовая компания», которое планирует выполнять их силами собственных проектных и строительных подразделений. Завершить реконструкцию планируется до 2017 года.

В исторической части Самары пропускная система газопроводов СВГК на сегодня недостаточна, и при сохранении существующей застройки в их реконструкции нет необходимости. По словам Сергея Мирошниченко, СВГК ведет лишь плановую замену участков, где исчерпан срок эксплуатации.

Впрочем, реконструкция все же идет, СВГК уже реконструировала все газорегуляторные пункты (ГРП). Это позволило компании обеспечить надежное газоснабжение потребителей Самары, в том числе крупных котельных, обеспечивающих теплом население и социальные объекты.



Пора поддаться газу

ПАДЕНИЕ РОССИЙСКОГО АВТОРЫНКА НЕ ДОЛЖНО ОСТАНОВИТЬ ПЕРЕВОД ТРАНСПОРТА НА ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

ДЕНИС КВАСОВ

Долгосрочная программа газификации российского автотранспорта переживает кризис и «войну санкций» довольно спокойно. Слабое звено — производители автотехники, которым необходимо избавляться от резко подорожавших импортных комплектующих без потери качества.

НАДЕЖДЫ НЕ ОПРАВДАЛИСЬ

Аналитики констатируют самое значительное падение нашего авторынка за всю историю постсоветской России (за исключением мая 2009 года, когда продажи упали до 119,4 тыс. шт.). Падение продаж новых легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта (LCV) ускоряется третий месяц подряд, сообщила Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ). В январе авторынок 2015 года сократился в годовом исчислении на 24,4%, в феврале — на 37,9%, в марте падение ускорилось до 42,5%. Всего в январе — марте 2015 года было продано около 383,7 тыс. автомобилей, в том числе в марте 139,85 тыс. штук.

«Продажи в марте были плохими, но ненамного хуже, чем ожидалось. То, что мы сейчас видим в статистике, — давно предсказанный обвал потребительского спроса, вызванный ажиотажными покупками в конце прошлого года и дополненный значительным ростом цен в начале этого года. Рано или поздно ситуация стабилизируется, но это время еще не пришло», — пояснил председатель комитета автопроизводителей АЕБ **Йорг Шрайбер**.

Несколько лучше остальных чувствуют себя местные производители, выпускающие российские машины и так называемые «нашемарки», но не все. К слову, полностью российского автомобиля в природе уже не осталось. Те или иные комплектующие (особенно с высоким технологическим уровнем) было проще закупить за рубежом, с обязательным условием к их производителям по планомерному повышению локализации. Однако использование импортных комплектующих, пусть даже и собранных внутри страны, все равно недопустимо повышает стоимость конечного продукта.

Первое преимущество сжатого газа — это экономичность. При его использовании затраты на топливо снижаются примерно на 60%, сжиженного — на 30% по сравнению с бензином или дизелем

**Сейчас в России около 250 газозаправочных станций, но по постановлению правительства РФ к 2020 году их число должно вырасти до 750**

Примером этому может послужить история с отказом Казани закупить 190 автобусов «НЕФАЗ», которые теперь уедут в Набережные Челны. Казанские перевозчики отказались покупать газомоторные автобусы «НЕФАЗ», так как КАМАЗ не смог приобрести мосты и коробки передач у западных производителей, а из-за обвала рубля цены резко поднялись. Казанские перевозчики остались недовольны как качеством комплектации, так и ценой. И это несмотря на субсидирование части их стоимости из федерального бюджета.

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ

Несколько удачнее производство газомоторного транспорта развивается в Нижнем Новгороде — у «Группы ГАЗ», входящей в корпорацию «Русские машины», которая уже несколько лет выступает в качестве одного из основных драйверов этой темы в России.

В феврале 2013-го «Группа ГАЗ» выпустила пилотную партию автомобилей «газель» с битопливным двигателем, работающим на сжатом природном газе метане (CNG). Вскоре после этого компания подписала соглашение с корпорацией «Роснефть», по которому нефтяники брали на себя обязательство установить сотни новых заправочных станций, а автопроизводители — увеличить выпуск битопливных двигателей. В октябре прошлого года на федеральном уровне было подписано постановление о субсидировании регионов, закупок муниципальных и коммунальную технику на газомоторном топливе. Причем на технику, работающую на компримированном природном газе (CNG), давалась большая скидка.

Потребители могут приобрести по льготной цене автобусы разного класса, микроавтобусы, внедорожные грузовики, выпускаемые на предприятиях «Группы ГАЗ». Действие

ПЕТР ЗОЛОТАРЕВ,

исполнительный директор по развитию проекта CNG корпорации «Русские машины»:

— Перевод транспорта на газовое топливо — перспективный и эффективный путь повышения конкурентоспособности компаний и российской экономики в целом. Взаимодействие топливных компаний, производителей автомобилей, поставщиков оборудования, корпоративных клиентов и малого бизнеса позволяет рассчитывать на быстрый рост доли газовой техники в транспортной системе России.



указанного постановления планируется продлить и в текущем году.

До недавнего времени более широкому распространению битопливного транспорта препятствовало отсутствие необходимого количества газозаправочных станций. Сегодня их в Нижнем Новгороде три, еще одна строится, а по всей России их около 250. В соответствии с принятым постановлением правительства РФ к 2020 году число газозаправочных станций должно вырасти до 750.

В Самарской области пока автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), 1 модульная газозаправочная станция (МАЗС) и 3 передвижных автомобильных газозаправочных пункта (ПАГЗ). К 2017 году в нашем регионе планируется построить еще 7 АГНКС.

ВЕСОМАЯ АРГУМЕНТАЦИЯ

У газобаллонных автомобилей несколько несомненных преимуществ. Первое, конечно же, экономичность. Заправленный на 1000 рублей, легкий коммерческий грузовик проедет в среднем 300 км на бензине или дизельном топливе, 500 на сжиженном газе и 800 км — на компримированном природном газе (CNG). То есть при использовании сжатого газа затраты на топливо снижаются примерно на 60%, сжиженного — на 30% по сравнению с бензином или дизелем.

Второе преимущество — высокий суммарный запас хода. Потребители, которым необ-

ходим один продолжительный пробег, могут «по полной» заправиться газом и бензином и спокойно отправляться в дальний путь. А в третьих, при использовании газа снижается уровень загрязнения атмосферы. По оценкам экспертов, сегодня ежегодный объем вредных выбросов достигает 14 миллионов тонн. При переходе на газомоторное топливо нагрузка на окружающую среду снижается сразу в 2-3 раза.

Благодаря этим плюсам за последние два года доля газобензиновых автомобилей в общем объеме продаж легковых коммерческих автомобилей марки «ГАЗ» увеличилась более чем в два раза.

«Установка собственных метановых двигателей планируется на всю технику «Группы ГАЗ». Для легкой техники семейства «ГАЗель» это битопливный ульяновский двигатель Evotech, для среднетоннажных грузовиков, автобусов и тяжелых грузовиков — монотопливные ярославские ЯМЗ-534 или ЯМЗ-536, конвертируемые из дизельных, — пояснил руководитель проекта «Автомобили с ГБО LPG и CNG» Дивизиона «Легкие коммерческие и легкие автомобили» **Никита Васильев**. — Причем двигатели будут отвечать высоким требованиям международного экологического стандарта Евро-5. Особо подчеркнем, предприятие-производитель гарантирует ресурс двигателя на газе такой же, как и у работающего на бензине или дизельном топливе».



КОММЕНТАРИИ

Модернизация Жигулевской ГЭС – часть уникального проекта



ОЛЕГ ЛЕОНОВ,
ДИРЕКТОР ФИЛИАЛА «ЖИГУЛЕВСКАЯ ГЭС» ОАО «РУСГИДРО»:

- Программа комплексной модернизации «РусГидро» - это долгосрочная программа с перспективой полной реализации к 2025 году. Всего по России планируется заменить 55% турбин, 42% генераторов и 61% трансформаторов от общего парка «РусГидро». Это позволит переломить тенденцию старения оборудования, обновить все генерирующие мощности, отработавшие нормативные сроки, а также снизить эксплуатационные затраты за счет уменьшения объема ремонтов и автоматизации процессов. Реализация ПКМ позволит к моменту ее окончания заменить генерирующее оборудование общей мощностью 12618 МВт и увеличить установленную мощность объектов компании на 779 МВт. Планируемый прирост выработки за счет мероприятий в рамках программы составит 1375,6 млн кВт-ч. Модернизация оборудования Жигулевской ГЭС – часть уникального проекта. Только в этом году на техпереворужение и реконструкцию мы направим более 3,8 млрд рублей. Новое оборудование станет более надежным и экологичным.

Главное – обеспечить высокую надежность энергоснабжения



СЕРГЕЙ СТРЕЛЬЦОВ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ФИЛИАЛА ОАО «ФСК ЕЭС» - МЭС ВОЛГИ:

- В сложившихся экономических условиях основной задачей для магистрального электросетевого комплекса является сохранение высокого уровня надежного энергоснабжения потребителей и его повышение. О том, что она выполняется, говорят итоги прохождения ОЗП 2014 - 2015 годов. Мы завершили этот период с 10%-м снижением количества технологических нарушений в сравнении с прошлым годом. В то же время мы продолжаем работы по комплексной реконструкции и строительству ряда объектов. В Самарской области это подстанция 500 кВ Куйбышевская – ключевой объект региона, который отвечает за энергоснабжение 70% потребителей. И совсем недавно мы завершили строительство линии электропередачи 500 кВ «Красноармейская – Газовая», которая усиливает межсистемную связь между регионами Поволжья и Урала, а также обеспечивает выдачу мощности с Балаковской АЭС. Сейчас, мы приступили к реализации ежегодной ремонтной компании на территории восьми регионов РФ, ее выполнение будет залогом сохранения высоких параметров надежности.

Все приоритетные задачи будут выполнены



КОНСТАНТИН САНАЕВ,
ЗАМ. ГЕНДИРЕКТОРА ОАО «МРСК ВОЛГИ» - ДИРЕКТОР ФИЛИАЛА «САМАРСКИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ СЕТИ»:

- Замораживание тарифов на фоне сложной экономической ситуации затрудняет нам финансирование программ развития. Однако у нас есть конкретные задачи, поставленные правительством области, и они для нас являются ключевыми в реконструкции и новом строительстве. Все приоритетные задачи будут выполнены, хотя на 2015 год объем инвестпрограммы несколько сокращен. Запланирована реконструкция 162,2 км ЛЭП напряжением 0,4–110 кВ, реконструкция одной подстанции 110 кВ и ввод 63 МВА трансформаторных мощностей. Будет продолжаться проектирование ПС-110 кВ «Стадион». Эти работы финансируются из собственных средств «МРСК Волги», и по плану в середине 2015 года проект должен пройти госэкспертизу. Само строительство будет финансироваться из бюджета Российской Федерации (основная часть) и частично за счет средств ОАО «Россети». На ремонтную программу 2015 года выделено более 220 млн рублей. Запланирован ремонт около 3000 км ЛЭП 0,4-110 кВ, комплексный ремонт 58 подстанций 35-110 кВ, замена около 900 опорно-стержневых изоляторов, ремонт силовых трансформаторов и выключателей и другие работы.

Рост задолженности за тепловую энергию увеличивает риски ЧП



ВЛАДИМИР ДИКОП,
ДИРЕКТОР САМАРСКОГО ФИЛИАЛА ОАО «ВОЛЖСКАЯ ТПК»:

- В прошлом году мы ввели в строй новый турбоагрегат на Новокуйбышевской ТЭЦ-1, чем и завершили свою программу по обновлению мощностей для производства тепловой и электрической энергии. Новые мощности значительно эффективнее старых. Наш следующий крупный проект – модернизация тепловых сетей и подготовка к чемпионату мира по футболу 2018 года. К сожалению, мы так и не смогли добиться повышения дисциплинированности наших покупателей. Как и раньше, деньги, которые собираются с населения на оплату тепла и горячей воды, иногда просто пропадают в недрах ТСЖ и управляющих компаний. Недоплата со стороны самарских и тольяттинских коммунальных компаний растет быстрыми темпами, а это все больше осложняет нам закупку ремонтных материалов, топлива и оплату труда персонала. В итоге из-за недобросовестности коммунальщиков увеличиваются риски возникновения ЧП в теплоснабжении сотен тысяч людей.

АНАЛИТИКА

Энергосистема: новый уровень

РЕАЛИЗАЦИЯ ГЕНЕРИРУЮЩИМИ И ЭЛЕКТРОСЕТЕВЫМИ КОМПАНИЯМИ РЯДА КРУПНЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПОЗВОЛИЛА НЕ ТОЛЬКО ПОДНЯТЬ НАДЕЖНОСТЬ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ, НО И СОЗДАТЬ УСЛОВИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

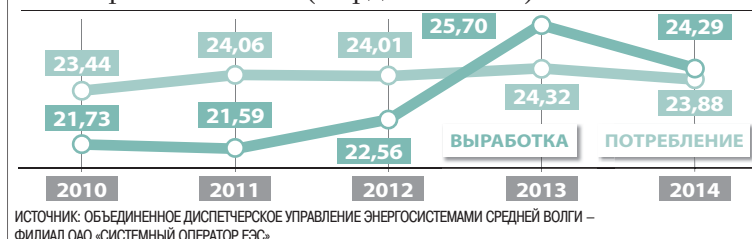


ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

Парогазовый энергоблок в Новокуйбышевске, ЛЭП-500 Красноармейская – Газовая, реконструкция подстанции 500 кВ Куйбышевская, а также модернизация Жигулевской ГЭС кардинально изменят облик самарской энергосистемы.

В 2014 году и в начале 2015 года в самарской энергосистеме были завершены несколько знаковых инвестиционных проектов. Как подчеркнул директор Самарского регионального диспетчерского управления – филиала ОАО «Системный оператор ЕЭС» **Сергей Аникин**, эти проекты развития, реализованные энергокомпаниями, помогли «развязать» несколько критических мест в региональной энергосистеме. Вот, например, проект «Кремень» Волжской ТГК. На его первом этапе в середине октября 2013 года на Новокуйбышевской ТЭЦ-1 ввели в строй энергоблок ГТУ-200. Три газовые турбины общей мощностью 231 МВт значительно улучшили эффективность новокуйбышевской

Динамика выработки и потребления электроэнергии в Самарской области (млрд кВт-часов)



тепловой генерации. Если для «исторической» паросиловой части НК ТЭЦ-1 нормой считается расход газа в 370 граммов на каждый киловатт-час электроэнергии, то у газовых турбин норма – всего лишь 220 г/кВт-час.

Однако для того, чтобы газовые турбины проявили свои положительные качества в полной мере, нужно связать их с классической паровой турбиной в рамках парогазового цикла. На заключительном этапе проекта «Кремень» специалисты «Волжской ТГК» решили эту задачу. 2 декабря 2014 года на Новокуйбышевской ТЭЦ-1 заработал обновленный паровой турбоагрегат №6. Его мощность возросла с 25 МВт до 35 МВт, а специальный паропровод связал ТА №6 с энергоблоком ГТУ-200 в единый контур. Такое проектное решение обеспечило

«Кремню» еще большую экономичность.

Одновременно «Кремень» решил проблему локального дефицита в энергосистеме Новокуйбышевска. Как подчеркнул Сергей Аникин, увеличение мощности НК ТЭЦ-1 дало возможность подключать новых потребителей и решить проблему вывода в ремонт электросетевых объектов в Самарском и Новокуйбышевско-Чапаевском энергорайонах.

В течение всего 2014 года компания «РусГидро» продолжала модернизацию Жигулевской ГЭС. Программа комплексной модернизации предусматривает замену всех 20 гидроагрегатов. Как рассказал директор филиала «Жигулевская ГЭС» ОАО «РусГидро» **Олег Леонов**, уже модернизированы 12 агрегатов, из них последние шесть

Индекс. «Волга Ньюс». Энергетика. Популярность. ТОП-20

ПЕРСОНЫ		ОРГАНИЗАЦИИ	
1 Меркушкин Николай.....	4 151	1 «Волжская ТПК».....	18 157
2 Фурсов Олег.....	6 009	2 ПТС.....	7 205
3 Вайнзихер Борис.....	1 494	3 Мэрия Самары.....	6 454
4 Дикоп Владимир.....	1 460	4 «Самарэнерго».....	6 357
5 Дербенев Олег.....	1 105	5 Министерство энергетики и ЖКХ СО.....	5 614
6 Леонов Олег.....	1 084	6 «КЭС-Холдинг».....	4 950
7 Вексельберг Виктор.....	803	7 Правительство Самарской области.....	4 253
8 Санаев Константин.....	712	8 ФАС России.....	3 211
9 Хуртин Владимир.....	669	9 ТПК-6.....	2 546
10 Нефедов Александр.....	557	10 Гордума Самары.....	2 170
11 Аветисян Владимир.....	484	11 Самарская ГРЭС.....	1 987
12 Савельев Юрий.....	461	12 Жигулевская ГЭС.....	1 979
13 Крайнев Сергей.....	457	13 «Самарская сетевая компания».....	1 842
14 Сойфер Максим.....	448	14 «РусГидро».....	1 681
15 Молчанов Михаил.....	349	15 «СамРЭК».....	1 624
16 Соглаев Игорь.....	291	16 «МРСК Волги».....	1 597
17 Чибисов Андрей.....	279	17 ТПК-5.....	1 529
18 Котиков Константин.....	278	18 «Тольяттинская энергосбытовая компания».....	1 183
19 Мишин Василий.....	269	19 ТПК-9.....	1 111
20 Фаустов Александр.....	247	20 «Оренбургская ТПК».....	1 051

В рейтинге популярности персон первые три места занимает губернатор Самарской области Николай Меркушкин, глава г.о. Самара Олег Фурсов и глава «КЭС-Холдинга» и ОАО «Волжская ТПК» Борис Вайнзихер. Среди организаций на первых позициях – ОАО «Волжская ТПК», ЗАО «ПТС» и мэрия Самары. Все их объединяет одна и та же острая актуальная тема: консолидация активов «КЭС-Холдинга» на базе «Волжской ТПК» и передача функций ЕТО (единой теплоснабжающей организации) в Самаре ЗАО «ПТС». Консолидация активов «КЭС-Холдинга» объясняет и присутствие в рейтинге ТПК-5, ТПК-6 и ТПК-9 Виктора Вексельберга.

ИСТОЧНИК: ТОП-100 ТЭКСАМАРА.РФ



Устойчивая работа региональной энергосистемы обеспечивается прежде всего грамотным развитием магистральных электрических сетей

АНАЛИТИКА

МОДЕРНИЗАЦИЯ



ВЛАДИМИР КОТВИШЕВ

Жигулевская ГЭС станет значительно мощнее, безопаснее и надежнее



В 2018 ГОДУ
МЫ ЗАВЕРШИМ
ПРОГРАММУ
КОМПЛЕКСНОЙ
МОДЕРНИЗАЦИИ,
ЗАМЕНИМ УСТАРЕВШЕЕ
ОБОРУДОВАНИЕ
ЖИГУЛЕВСКОЙ ГЭС.
ЭТО БУДЕТ СТАНЦИЯ
XXI ВЕКА

ОЛЕГ ЛЕОНОВ,
директор филиала
«Жигулевская ГЭС»
ОАО «РусГидро»

ПЕТР СЛИЗЕВИЧ

по долгосрочному контракту с концерном «Силловые машины». К 2018 году обновят и оставшиеся восемь.

Как подчеркнул директор по управлению режимами – главный диспетчер ОДУ Средней Волги **Дмитрий Гребенников**, и для Самарской региональной энергосистемы, и для объединенной энергосистемы Среднего Поволжья модернизация Жигулевской ГЭС очень важна. Ведь именно эта гидроэлектростанция играет ключевую роль в регулировании частоты тока в Единой энергосистеме России.

После завершения модернизации всех 20 агрегатов мощность Жигулевской ГЭС вырастет на 188 МВт по сравнению с тем, какой она была 10 лет назад. Это значительно расширит возможности станции для системного регулирования и выработки электроэнергии.

В ПОЛНУЮ СИЛУ

На протяжении десятилетий всю нагрузку по энергоснабжению Самары, Новокуйбышевска, Чапаевска, юга и востока Самарской области и западных районов Оренбуржья несла подстанция 500 кВ «Куйбышевская». Ее, без преувеличения, можно назвать сердцем энергосистемы нашего региона. В декабре 2010 года был запущен в эксплуатацию долгожданный еще советский эпохи – подстанция 500 кВ «Красноармейская». Она должна была снять с «Куйбышевской» непосильную нагрузку и обеспечить ее реконструкцию.

«Красноармейскую» запустили, но заработать сразу в полную силу она не могла – нужно было «обвязать» новую подстанцию мощными линиями электропередачи, соединить ее с крупными питающими центрами соседних регионов. Без этого и реконструкция «Куйбышевской» шла медленно. Как поясняет генеральный директор филиала ОАО «ФСК ЕЭС» «Магистральные электрические сети Волги» **Сергей Стрельцов**, все работы приходилось вести на действующей подстанции.

24 декабря 2014 года была поставлена под рабочее напряжение линия электропередачи напряжением 500 кВ Красно-

ОЛЕГ ГРОМОВ,

генеральный директор ОДУ Средней Волги – филиала ОАО «Системный оператор ЕЭС»:

- По установленной генерирующей мощности Самарская энергосистема – третья после Республики Татарстан и Саратовской области, а по энергопотреблению – на втором месте после Республики Татарстан. В нашем регионе большую часть электроэнергии потребляет промышленность. И те инвестиционные проекты, которые реализовали в последние годы генерирующие и сетевые компании в ОЭС Средней Волги и в Самарской энергосистеме, дают хорошие возможности для технологического присоединения новых потребителей. Резервы у энергетиков есть, и мы надеемся, что развитие промышленности не заставит себя ждать.



армейская – Газовая. А 26 марта 2015 года линия протяженностью 401 км была официально введена в эксплуатацию. Ее появление решило три важные задачи.

Первое и главное: появилась возможность в следующем году завершить реконструкцию подстанции 500 кВ «Куйбышевская». Во-вторых, повышена надежность энергоснабжения потребителей Самарской и Оренбургской областей. И, в-третьих, обеспечена полноценная выдача мощности с Балаковской АЭС и переток мощности в пределах 800 МВт между энергосистемами Урала и Волги.

Теперь есть уверенность, что реконструкция «Куйбышевской» будет закончена в срок. Кроме того, самарские энергетики планируют начать реконструкцию подстанции 220 кВ «Кинель» и «Сызрань».

РЕКОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ РАЗВИТИЯ

Устойчивая работа региональной энергосистемы обеспечивается прежде всего грамотным развитием магистральных электрических сетей. Но для надежного электроснабжения потребителей безупречным должно быть каждое звено. В 2014 году немало было сделано для достижения этой цели филиалом ОАО «МРСК Волги» «Самарские распределительные сети». Энергетики реализовали несколько масштабных проектов, существенно расширив возможности электросетей.

Центральными объектами реконструкции стали три подстанции 110 кВ. Первый

объект – это ПС-110 «Томашев Колок», крупный питающий центр в Промышленном районе Самары. На этой подстанции полностью заменены трансформаторы и все оборудование.

Вторая не менее важная подстанция – ПС-110 «Волжская-2» в Куйбышевском районе Самары. Здесь, как и на ПС-110 «Томашев Колок», была выполнена 100% реконструкция с заменой трансформаторов и всего оборудования.

Третий реконструируемый объект – ПС-110 «Красноглинская». Это объект, от состояния которого зависят перспективы быстро растущего и развивающегося района Самары. Она питает комплексную малоэтажную застройку с развитой социальной инфраструктурой «Кошелев проект», поселок Мехзавод, МЕГА молл и другие объекты. Реконструкция вышеуказанных объектов проводилась без ограничения электроснабжения потребителей.

В настоящее время уже начаты работы по проектированию и строительству подстанции 110 кВ «Стадион», ключевого объекта электроснабжения спорткомплекса, который строится к чемпионату мира по футболу 2018 года.

Модернизация ключевых объектов Самарской энергосистемы шаг за шагом повышает ее надежность, дает возможность технологического присоединения новых потребителей. Развитие промышленности и жилых районов обеспечивается возможностями энергосистемы. Модернизация выводит эти возможности на новый уровень.

- Программа комплексной модернизации (ПКМ) Жигулевской ГЭС, утвержденная ОАО «РусГидро», реализуется с 2010 года. Какую задачу она решает?

- Главная задача, которую поставила перед нами компания «РусГидро», – это полное обновление Жигулевской ГЭС. Ведь в 2015 году с момента пуска первого гидроагрегата исполняется уже 60 лет.

Модернизацией мы занялись давно, и до 2010 года модернизировали 6 гидроагрегатов. А с 2010 года запущена программа комплексной модернизации, в рамках которой «РусГидро» подписала контракт с концерном «Силловые машины». «Силмаш» поставляет нам 14 новых гидрогенераторов для замены тех, что работают с момента пуска станции. Также в ПКМ включена модернизация коммутирующего и трансформаторного оборудования, систем автоматики.

- Что это даст?

- Комплексная модернизация выведет станцию на самый современный технический уровень. Это позволит полнее использовать возможности Жигулевской ГЭС, сделать ее эффективнее, надежнее и экологически безопаснее.

«Силловые машины» поставляют новые гидрогенераторы с 5-лопастным рабочим колесом, которое рассчитано на более высокий расход воды. Благодаря этому без какой-либо переделки рабочего канала мощность агрегата вырастет на 10,5 МВт.

Новые гидроагрегаты позволяют в этот период сократить холостые сбросы через водосливную плотину Куйбышевского водохранилища и одновременно увеличить выработку электроэнергии. Кроме того, новая гидротурбина с безмасляной втулкой рабочего колеса экологически безопасна – утечки масла в акваторию водохранилища полностью исключены.

Комплексная модернизация выведет станцию на самый современный технический уровень.

Это позволит полнее использовать возможности Жигулевской ГЭС, сделать ее эффективнее



- Что уже сделано в рамках Программы комплексной модернизации и что предстоит сделать?

- Из 20 гидроагрегатов на сегодня уже модернизированы 12, причем 6 из них – в рамках ПКМ. В 2014 году ввели в эксплуатацию ГА №18 и ГА №1. Очередной ГА №12 был официально введен в эксплуатацию 31 марта 2015 года.

Сейчас в работе сразу три гидроагрегата, из них ГА №17 будет введен в строй в июне 2015 года, а в сентябре этого же года мы вводим ГА №14. До 2018 года модернизируем все оставшиеся 8 машин. Монтажные организации набрали хорошие темпы и снижать их не намерены.

Электрическая мощность каждого из агрегатов после модернизации и перемаркировки увеличивается со 115 МВт до 125,5 МВт. В результате мощность Жигулевской ГЭС суммарно вырастет на 147 МВт и достигнет 2488 МВт. Сейчас она составляет 2383 МВт.

Что касается электрического тракта от генераторов до трансформаторов, то эта часть оборудования, а также распределительные устройства на 110 кВ и 220 кВ уже заменены. Параллельно на станции идет модернизация открытого распределительного устройства ОРУ-500 кВ. Морально устаревшие воздушные разъединители и выключатели мы заменяем на современные и компактные КРУЭ – комплектные элегазовые распределительные устройства.

Также устанавливаем на гидроагрегатах современные микропроцессорные системы возбуждения и управления, виброконтроля и диагностики оборудования. В 2013 году это было сделано на ГА №19, в 2014 году – еще на 5 агрегатах, и эта работа продолжается. Впереди масштабная модернизация трансформаторного хозяйства. А завершится весь комплекс работ по обновлению Жигулевской ГЭС в 2018 году.

Официальный печатный орган
Правительства Самарской области

«ВОЛЖСКАЯ КОММУНА»
СЕГОДНЯ – ЭТО:

Объединение умов

ГЛАВНАЯ
ТЕМА

Идея возможного слияния трех ведущих вузов
губернии - СамГУ, СамГТУ и СГАУ - по-прежнему
в центре внимания всего региона



СТР. 4

ВОЛЖСКАЯ КОММУНА



WWW.KONLINE.RU

НЕДЕЛЯ

ПЯТНИЦА, 20 ФЕВРАЛЯ 2015

№42 (29241)

ОСНОВАНА В МАРТЕ 1907 ГОДА
САМАРСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА



венная церемония
са каталитическо
екса низкотемпер



МОЛОДЕЖЬ
УЧАСТНИКИ «ВОЛГИ-2014»
ПОБЫВАЛИ НА БАЙКОНУРЕ
СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ,
СТР. 6

АПК
Аграрии
губернии готовы
к посевной
ЭКОНОМИКА & БИЗНЕС, СТР. 10

ТЕАТР
«Золотую
Маску» будут
транслировать
в Самаре
КУЛЬТУРА, СТР. 20



ХУДОЖЕСТВЕННАЯ
ГИМНАСТИКА
ОЛИМПИЙСКАЯ
ЧЕМПИОНКА ДАЛА МАСТЕР-
КЛАСС НА «ЖЕМЧУЖИНАХ
ЖИГУЛЕЙ»
СПОРТ, СТР. 23

Новокуйбышевск станет одним из мировых центров по переработке нефти

Губернатор и генеральный директор Новокуйбышевского
нефтеперерабатывающего завода нажали
символическую кнопку пуска двух установок
и тем самым дали старт новому производству
в Самарской области

МАКСИМ РОМАШОВ

Вчера Новокуйбышевский нефтеперерабатывающий завод ввел в эксплуатацию два ключевых объекта масштабной инвестиционной программы модернизации производства - комплекс каталитического риформинга с непрерывной регенерацией катализатора (CCR) и комплекс низкотемпературной изомеризации. НК сможет выпускать бензин высшего экологического класса.

Непосредственно перед церемонией пуска в эксплуатацию губернатор Николай Иванович Меркушкин и генеральный директор предприятия Виталий Игоревич Зубер провели совещание, в ходе которого были обозначены перспективы развития ОАО «НПЗ».

Руководитель завода сообщил, что в настоящий момент предприятие прошло первый этап модернизации НПЗ. «Все этапы обновления завода завершатся в 2019 году. В итоге мы выйдем на глубину переработки нефти на 96% и увеличим в 1,5 раза производство моторного топлива. Пуск новых установок позволит обеспечить полный переход НК «НПЗ» на выпуск высокооктанового бензина высшего

экологического класса. Уже в этом году завод перейдет исключительно на топливо «Евро-4», «Евро-5», - добавил В.И. Зубер.

Пуск комплексов позволит вывести из эксплуатации физически и морально устаревшие установки, построенные в 60-70-х годах прошлого века. В рамках строительства установок освоены современные технологии нефтепереработки и системы управления производством на уровне лучших мировых стандартов, повышена культура и безопасность производства.

Генеральный директор также заметил, что завод по итогам 2014 года возглавил рейтинг «Лидер отрасли», который был составлен всероссийским агентством бизнес-рейтинга.

Н.И. Меркушкин поблагодарил В.И. Зубера за реализацию социальных проектов, которые ведет ОАО «Роснефть». В Новокуйбышевске за счет компании строится первый ледовый дворец в городе. «Планируем, что до конца года этот значимый объект для Новокуйбышевска будет построен», - выразил пожелание Н.И. Меркушкин.

Глава региона также высоко оценил темпы модернизации завода. «Еще несколько лет назад глубина переработки нефти здесь составляла чуть больше 50%, через 3-4 года качество переработки увеличится почти в два раза, мы будем выпускать бензин, который соответствует всем мировым требованиям».

2
стр.



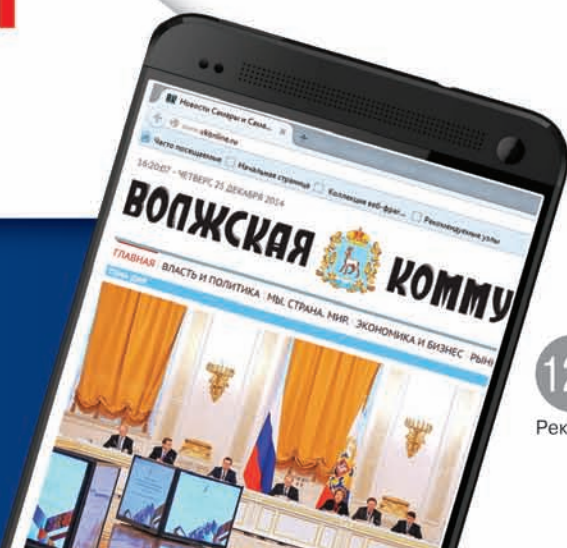
СТАРЕЙШАЯ ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА*
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТОЧКА ЗРЕНИЯ

170 000 экземпляров в неделю
680 000 экземпляров в месяц
8 160 000 экземпляров в год

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Читайте
в интернете
vkonline.ru

Подписные индексы:
Ежедневная (вт-чт) Обычная - 83213, Льготная - 52380,
Для организаций - 52697.
Пятничный выпуск: Обычная и для организаций - 52387
*Самарской области



12+
Реклама

ТЭК & Химия
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Название: «ТЭК и Химия Самарской области». Главный редактор: Александр Николаевич СИДОРОВ. Шеф-редакторы выпуска: Петр СЛИЗЕВИЧ, Денис КВАСОВ.
Служба рекламы: Юлия Тыщенко. Телефон отдела рекламы: 30-30-241. Учредитель, редакция, издатель: ООО «МедиаСервис», 443041, г. Самара, ул. Буянова, 1. E-mail: vn@vniinform.ru
Интернет-сайт: tzkсамара.pdf

СОВМЕСТНО: ВОЛГА НЬЮС

Редакция оплачивает только заказанные материалы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Отпечатано в ООО «Типография «Ньюс-принт ротация», 443035, г. Самара, ул. Ставровольская, 204. Заказ № 1132. Тираж 20 000 экз. Номер подписан в печать 29.04.2015 г. в 17.00. Дата выхода: 30.04.2015 г. Зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области. Регистрационный номер ТУ63-00670 серия ПИ от 3 марта 2014 года. Цена свободная. 12+